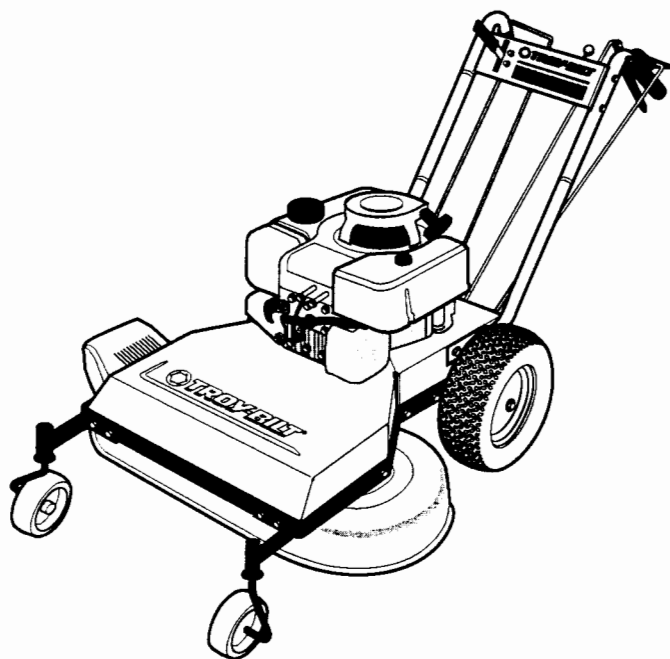




Manuel de l'utilisateur



Tondeuse grande
coupe 33"

Modèles 753B
F753B

(Le type de réservoir d'essence peut varier selon le modèle de moteur)

IMPORTANT : BIEN LIRE LES RÈGLES DE PRÉVENTION ET LES INSTRUCTIONS

Avertissement : Cet appareil est muni d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé en forêt, sur un terrain broussailleux ou gazonneux brut à moins que le système d'échappement du moteur ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux lois locales ou provinciales (si applicable). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être tenu en état de fonctionnement par l'utilisateur. Dans l'état de la Californie, il est exigé par la loi. Les autres états et provinces pourraient avoir des lois semblables. Les lois fédérales s'appliquent sur les terrains fédéraux. Il est possible de se procurer un pare-étincelles au département de service d'Les Distributions R.V.I. Ltée, 2955 J.-B.-Deschamps, Lachine, Qc, H8T 1C5.

Les Distributions R.V.I. Ltée, 2955 J.-B.-Deschamps, Lachine, Qc, H8T 1C5


TABLE DES MATIÈRES

Contenu	Pag
Les règles de prévention.....	3
L'assemblage.....	7
Les commandes et dispositifs.....	13
Le fonctionnement.....	17
L'entretien.....	24
L'entreposage hors-saison.....	38
Grille de lubrification.....	38
Le dépistage des défauts.....	40
La garantie.....	41

TROUVER LE NUMÉRO DU MODÈLE

Le manuel de l'utilisateur est important pour votre nouvelle tondeuse grande coupe. Il aide l'utilisateur à assembler, préparer et entretenir l'appareil afin de maximiser les performances. Il convient de lire et de comprendre son contenu.

- Pour trouver le numéro de modèle, regarder la surface arrière du châssis. Un exemple de plaque de modèle est illustré ci-dessous. Copiez le numéro de modèle et le numéro de série de l'équipement dans l'espace ci-dessous pour s'y reporter ultérieurement.

 www.troybilt.com	TROY-BILT LLC P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OH 44136 330-558-7220 866-840-6483	Copiez le n° de modèle ici _____ Copiez le n° de série ici _____
---	---	---

INFORMATION SUR LE MOTEUR

Le fabricant du moteur est responsable de toutes questions concernant la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et le service à la clientèle du moteur. Il convient de se reporter au manuel de l'utilisateur/du propriétaire emballé séparément avec votre appareil pour plus de renseignements.

LE SERVICE À LA CLIENTÈLE

Si l'utilisateur éprouve des difficultés à assembler ce produit ou si l'utilisateur a des questions à propos des commandes, du fonctionnement ou de l'entretien de cet appareil, il convient de communiquer avec le département de service.



Composez le (514) 636-0620 pour rejoindre le département de service d'Les Distributions R.V.I. Ltée. Avoir le n° de modèle et le n° de série de l'appareil en main. Se reporter à la section précédente pour connaître leur emplacement.

Pour de plus amples renseignements, visiter le www.troybilt.com

Le Symbole de mise en garde

Ceci est un symbole de mise en garde. On l'emploi dans ce manuel et sur l'appareil pour avertir l'utilisateur des dangers potentiels. Lorsque l'utilisateur voit ce symbole, il doit lire et respecter la consigne. Ne pas respecter la consigne pourrait entraîner des blessures ou des bris d'équipement.



AVERTISSEMENT

Les émissions du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations ou autres problèmes génétiques.

IMPORTANT

Règles de prévention pour tondeuses à conducteur accompagnant.

Cet appareil est capable d'amputer mains et pieds ainsi que de projeter des objets. Ne pas respecter les règles de prévention qui suivent pourrait donner lieu à de graves blessures ou causer la mort.

I. UTILISATION EN GÉNÉRAL

1. Il convient de lire, de comprendre et de suivre toutes les instructions sur l'appareil et dans le manuel de l'utilisateur. Il faut bien connaître les commandes et savoir utiliser la tondeuse correctement avant d'en faire usage.
2. Évitez de placer vos mains ou vos pieds près ou sous les pièces rotatives.
3. Seul les individus responsables et connaissant les instructions peuvent utiliser la tondeuse.
4. Dégagez la surface de tout objet, telles les pierres, les jouets, les câbles, les os à chien, les bâtons etc. qui pourraient
5. S'assurer que personne d'autre que soi-même ne se tient sur la surface de travail. Interrompre l'utilisation de l'appareil si quiconque entre dans la zone de travail. Personne ne doit s'approcher de l'appareil en marche à moins de 7,5 m (25 pi).



6. Évitez d'utiliser l'appareil pieds nus ou en chaussures ouvertes. Il convient de porter des bottes de travail.
7. Évitez de tirer la tondeuse vers l'arrière à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Regardez le sol derrière soi avant et pendant une manœuvre en marche arrière.
8. Évitez d'utiliser l'appareil si tous les protecteurs, les plaques, le bac de ramassage ou tout autre dispositif de protection ne sont pas en place.
9. Se reporter aux instructions appropriées quant à

l'installation et le fonctionnement des accessoires. N'utiliser que des accessoires approuvés par Garden Way Inc.

10. Arrêtez la lame avant de traverser une allée de gravier, une route, un sentier, etc.

11. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de bougie à chaque fois avant de quitter l'appareil, de nettoyer la tondeuse ou de déboucher la goulotte d'éjection.



12. Éteindre le moteur, attendre que les lames s'immobilisent complètement et débrancher le câble de bougie avant d'installer ou de désinstaller le couvercle de déchiquetage ou le bac de ramassage optionnel. S'assurer que le bac de ramassage est bien attaché avant de faire fonctionner la tondeuse. Videz le bac de ramassage après chaque utilisation; les résidus en décomposition génèrent suffisamment de chaleur pour s'incendier.

13. Tondre sous la lumière du jour ou sous une lumière artificielle suffisante.
14. Évitez d'utiliser l'appareil sous l'influence de la drogue ou de l'alcool.
15. Évitez d'utiliser l'appareil sur du gazon humide. Il est important d'avoir une bonne adhérence au sol; maintenir une prise ferme sur la poignée. Il convient de marcher plutôt que de courir.
16. Désengagez le levier d'entraînement des roues sur les modèles automoteurs avant de faire démarrer le moteur.

17. Si l'appareil se met à vibrer anormalement, couper le moteur et débrancher le câble de la bougie. Chercher la cause immédiatement. Les vibrations découlent généralement d'un problème.
18. Il convient de porter des lunettes étanches ou des lunettes de sécurité avec protection latérale pendant l'utilisation de la tondeuse.
19. Lorsque l'utilisateur travaille près de la voie publique ou qu'il doit traverser une rue, il doit surveiller la circulation.
20. Évitez de prendre des enfants ou autre passager sur la tondeuse. Ils pourraient tomber et se faire gravement blesser ou ils pourraient nuire au fonctionnement sûr de l'appareil.
21. Vérifiez le fonctionnement de la barre de commande de présence de l'utilisateur avant chaque utilisation. Se reporter à la section *Entretien* de ce manuel pour plus d'instructions. Si le moteur tourne plus longtemps que trois secondes après que la barre de commande de présence de l'utilisateur ait été relâchée, il faut immédiatement communiquer avec son dépositaire autorisé. Évitez d'utiliser la tondeuse tant que le mécanisme n'a pas été réparé.
22. La tondeuse est munie d'une goulotte d'éjection pour plus de protection. Elle vient aussi avec des couvercles de déchiquetage spéciaux et offre un bac de ramassage en option. La goulotte d'éjection doit bien fonctionner en tout temps. Ne pas essayer de la débrancher ou d'en interrompre le fonctionnement. S'ils sont utilisés, le couvercle de déchiquetage ainsi que le bac de ramassage doivent être installés correctement et bien fonctionner. Évitez d'utiliser l'équipement autrement.
23. Évitez de laisser tourner le moteur dans un endroit fermé. Les émissions du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et insipide, mais mortel. Il faut toujours faire fonctionner le moteur à l'extérieur et s'assurer que la ventilation suffit.

II. TRAVAILLER SUR UNE PENTE

Les pentes sont une des causes principales d'accidents et de chutes dont découlent de graves blessures. Toutes les pentes demandent beaucoup de

précautions. Si l'utilisateur se sent mal à l'aise sur la pente, il doit ne pas la tondre.



FAIRE...

Tondre de gauche à droite sur la pente plutôt que de haut en bas. Changez de direction prudemment. Évitez les pentes supérieures à 15°.

Dégagez la zone de travail des pierres, des branches d'arbres etc.

Surveillez la présence de trous, de racines ou de bosses. Le gazon long peut être un obstacle.

ÉVITER DE ...

...travailler à proximité de falaises, de fossés ou de remblais. L'utilisateur pourrait glisser ou perdre l'équilibre.

...tondre des pentes excessivement abruptes.

...tondre le gazon humide. Il pourrait faire déraiper l'utilisateur.

III. ENFANTS

De tragiques accidents peuvent avoir lieu si l'utilisateur n'a pas remarqué la présence d'enfants. Ils sont souvent attirés par la tondeuse et le mouvement rotatif des pièces. L'utilisateur ne doit jamais prendre pour acquis qu'ils resteront là où ils étaient la dernière fois qu'il les a vus.

1. Empêchez les enfants d'entrer dans la zone de travail et s'assurer qu'ils sont sous l'étroite surveillance d'un adulte.
2. Restez aux aguets. Si un enfant s'approche, il faut éteindre la tondeuse.
3. Avant de reculer et en reculant, il faut toujours regarder derrière soi, au sol pour voir même les petits enfants.

Section
1


Prévention

4. Les enfants ne sont pas autorisés à utiliser la tondeuse.
5. Il faut être prudent à l'approche d'un tournant sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets qui pourraient obstruer la vision.

IV. SERVICE

1. Manipulez l'essence et les autres carburants avec précaution. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosibles.
 - a. Utilisez un bidon approuvé seulement.
 - b. Évitez de retirer le bouchon de réservoir de carburant ou de rajouter de l'essence lorsque le moteur tourne. Laissez le moteur se refroidir avant de faire le plein. Évitez de fumer.
 - c. Évitez de faire le plein à l'intérieur.
 - d. Évitez d'entreposer l'appareil ou le bidon d'essence dans le même endroit qu'une flamme, comme celle d'un chauffe-eau par exemple.
 - e. Éloignez la tondeuse des vapeurs de carburant avant de faire démarrer le moteur.
2. Évitez de faire tourner le moteur dans un endroit fermé.
3. Évitez d'effectuer des ajustements ou des réparations lorsque le moteur tourne. Déconnectez le câble de la bougie et l'en éloigner afin d'empêcher un démarrage accidentel.
4. Laissez les boulons et les écrous en place, plus particulièrement les boulons de fixation des lames, serrez et maintenez l'équipement en bonne condition.
5. Évitez d'altérer les dispositifs de prévention. Vérifiez leur fonctionnement régulièrement.
6. Dégagez la tondeuse des accumulations de feuilles, de gazon et de résidus qui l'encombrent. Nettoyez les dégâts d'huile ou d'essence. Laissez l'appareil refroidir avant de remiser.
7. Après avoir heurté un objet, arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie. Avant de repartir, inspectez la tondeuse et faites les réparations si nécessaire.
8. Ne jamais essayer de régler la hauteur de coupe

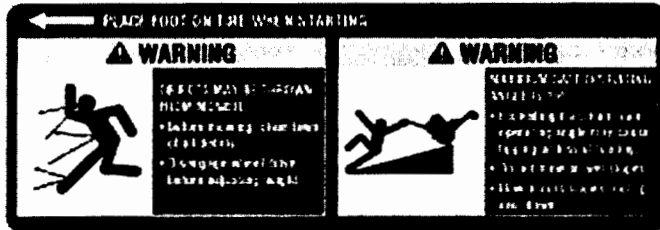
lorsque le moteur tourne.

9. Les composantes du bac de ramassage sont sujettes à l'usure et s'endommagent ou se détériorent, ce qui pourrait provoquer l'exposition de pièces mobiles ou permettre que des objets soient projetés. Il faut vérifier fréquemment les composantes et les remplacer par des pièces recommandées par l'usine lorsque nécessaire.
10. Les lames de tondeuse sont tranchantes et peuvent couper. Il faut les manipuler prudemment. Enveloppez les lames ou portez des gants avant de les manipuler. 
11. Évitez de modifier le réglage du limiteur de régime ou de pousser le moteur à la vitesse de pointe.
12. Évitez de toucher aux pièces qui pourraient être chaudes suite à l'utilisation. Laissez les pièces refroidir complètement avant d'inspecter, de nettoyer ou de réparer la tondeuse.
13. Pour accéder au dessous de la tondeuse, il faut faire basculer la tondeuse vers l'arrière. Évitez de la faire basculer vers l'avant ou sur les côtés, à moins d'avoir été enjoint de le faire dans ce manuel.
14. Entretien ou remplacement des autocollants de prévention et d'instructions. Se reporter au catalogue de pièces séparé pour avoir de l'information concernant le remplacement des autocollants.
15. Les appareils munis d'un démarreur électrique :
 - a. Les batteries produisent des gaz explosibles. Évitez de les approcher de flammèches, de flammes, de cigarettes, etc. Bien aérer pendant le chargement de la batterie. Évitez de charger la batterie dans un endroit mal aéré.
 - b. N'utiliser que le chargeur fourni avec la tondeuse.
 - c. La batterie contient des matériaux toxiques. Évitez d'endommager le boîtier de la batterie. Si le boîtier se brise ou s'endommage, éviter de toucher à son

- contenu.
- d. Disposez des batteries endommagées ou usées de la bonne façon. Il convient de s'informer auprès des autorités locales.
 - e. Évitez de court-circuiter la batterie. Cela pourrait causer de graves brûlures ou un incendie.

AUTOCOLLANTS DE PRÉVENTION

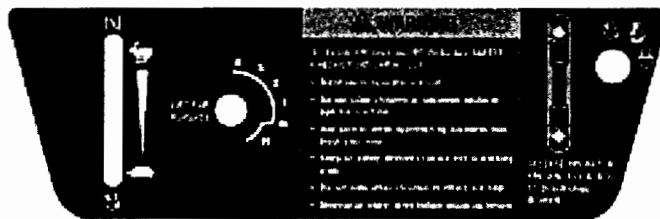
S'assurer que tous les autocollants de prévention sur l'équipement sont propres et en bon état. Les autocollants sont illustrés (en taille réduite) ci-dessous. Si des autocollants de remplacement sont nécessaires, il faut se reporter au catalogue des pièces qui accompagne ce manuel.



Sur le dessus, à l'arrière de la plate-forme du moteur



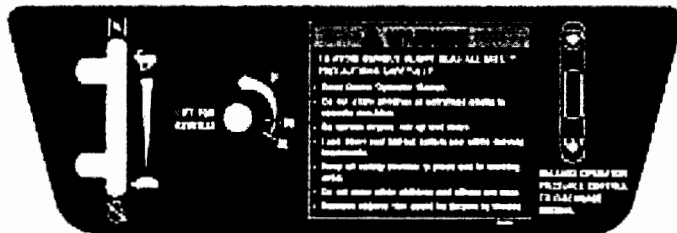
Sous le protecteur de courroie/poulie



Sur le panneau de commandes (pour les modèles à démarrage électrique)



Sur le côté gauche du tablier de coupe



Sur le panneau de commandes (pour les modèles à lanceur à rappel)



Sur la goulotte d'éjection



AVERTISSEMENT

Afin de prévenir les blessures et les bris, il faut éviter de faire démarrer le moteur jusqu'à ce que les étapes d'assemblage aient été complétées et que les instructions concernant le fonctionnement, les commandes de cet appareil et la prévention aient été lues et comprises.

INTRODUCTION

Il convient de lire attentivement ces étapes d'assemblage afin de bien préparer l'appareil. Nous recommandons de lire toute la section avant de commencer l'assemblage.

NOTE : Toutes les références faites à « droite », « gauche », « devant » et « arrière » sont déterminées en fonction de la position de l'utilisateur lorsqu'il se tient derrière les mancherons de guidage et qu'il fait face à la direction de marche avant.

INSPECTION APRÈS LA LIVRAISON

Inspectez les caisses de manutention et l'appareil tout de suite. S'assurer que ni le carton, ni son contenu ne sont endommagés.

S'il y a ou semble avoir eu des dommages, il convient de communiquer avec le transporteur (la compagnie d'expédition). Il faut les informer des dommages et faire une réclamation. Afin de protéger ses droits, il faut soumettre la réclamation par écrit à la compagnie dans les 15 jours.

OUTILS/MATÉRIAUX REQUIS :

- Coupe-fil
- 2 clés 7/16 po
- Clé 3/8 po
- Clé 1/2 po
- Ciseaux ou canif
- Pincettes à bec effilé
- Manomètre pour pneus

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : Déballer la tondeuse

NOTE : Les côtés GAUCHE et DROIT de l'appareil sont perçus depuis la place de l'utilisateur derrière les mancherons de guidage.

1. Coupez les sangles retenant l'appareil à la palette d'expédition. Laissez l'appareil sur la palette pendant l'assemblage (pour prudemment retirer l'appareil de la palette, il faut attendre d'avoir complété les étapes d'assemblage 1-4).

2. Retirez l'emballage sur les mancherons. Couper les attaches de plastiques retenant les bielles de commande et les béquilles aux mancherons.

ÉTAPE 2 : Attachez les mancherons de guidage au châssis du moteur.

NOTE : Quatre vis (D, illustration 2-2) sont utilisées pour connecter les mancherons au châssis du moteur. À l'usine, deux de ces vis (avant) sont filetées directement dans les contre-écrous soudés sur les côtés arrière du châssis. Les deux vis restantes fixent la poignée inférieure au châssis.

1. Retirez et mettez de côté les deux vis 5/16 po – 18 x 3/4 po (avant) mentionnées dans la note ci-haut.

2. Desserrez sans enlever les deux boulons 5/16 po – 18 x 3/4 po (arrière). Laissez en place l'espaceur cartonné situé entre les mancherons et le châssis retenant le moteur.

3. Faire précautionneusement pivoter les mancherons par-dessus le moteur en les empêchant de frotter contre le moteur et placez les extrémités des mancherons (E, illustration 2-2) contre les côtés du châssis du moteur.

4. Installez sans trop serrer l'extrémité du mancheron de droite sur le châssis du moteur avec la vis (D, illustration 2-2) retirée tout à l'heure. Attendez encore avant de serrer la poignée gauche.

5. Retirez maintenant l'espaceur cartonné situé entre les mancherons et le châssis retenant le moteur.

6. Retirez l'écrou de la vis inférieure (B, illustration 2-1) qui fixe le tableau de commandes au mancheron du côté gauche de l'appareil.

7. Placer le plus petit trou de la béquille (A, illustration 2-1) par-dessus la vis (B, illustration 2-1) à l'INTÉRIEUR du tableau de commandes. Le côté plat de la béquille doit reposer contre le tableau de commandes.

8. Fixez la béquille au tableau de commandes et au mancheron.

9. Alignez le bout desserré de la béquille de gauche (A, illustration 2-2), sur le trou avant au bout du mancheron. Fixez la béquille au châssis avec une vis 5/16 po-18 x 3/4 po (D, illustration 2-2) retirée tout à l'heure.

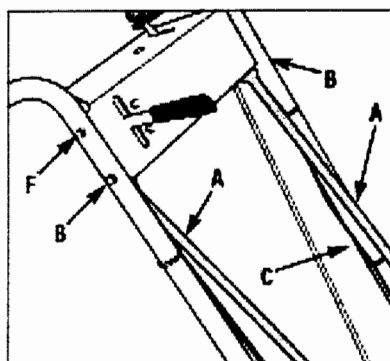


Illustration 2-1

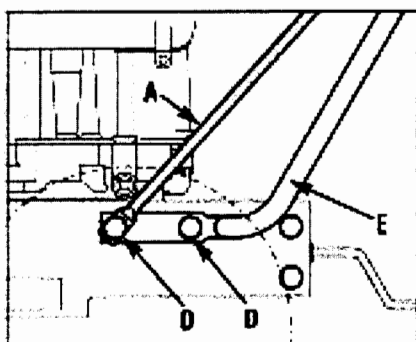


Illustration 2-2 : Attachez les mancherons et les béquilles au châssis du moteur.

10. Retirez la vis (avant) qui retient le bout du mancheron droit au châssis. Répétez les étapes 6-9 du côté droit de l'appareil.

11. Il faut serrer les vis (D, illustration 2-2) aux extrémités inférieures des mancherons des deux côtés de l'appareil avant de serrer les vis (B & F, illustration 2-1) sur le tableau de commandes.

ÉTAPE 3 : Brancher la batterie (Modèle 753B)

Le terminal positif de la batterie est identifié par la marque pos(+). Le terminal négatif est identifié par la marque neg(-).

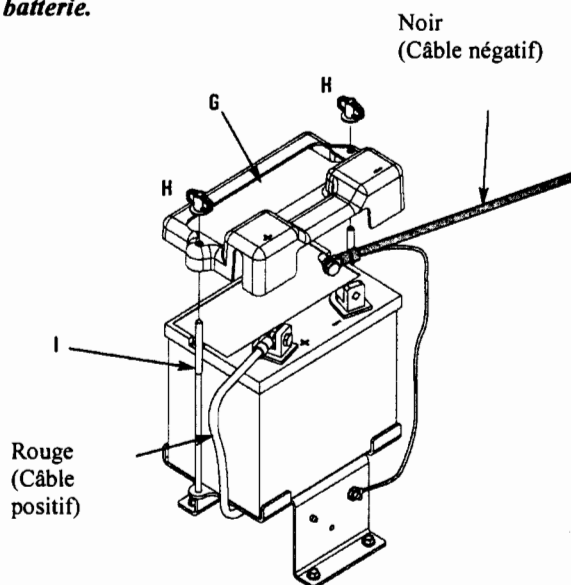
Le fil positif de la batterie (rouge) a été branché au terminal (+) de la batterie en usine. Branchez le fil de mise à la masse (noir) au terminal négatif (-) de la batterie tel qu'indiqué ci-bas.

1. Retirez le couvercle de plastique de la batterie (G fig.2-2), en retirant les deux écrous papillon (H fig 2-3), retenant celui-ci aux tiges de retenue (I fig 2-3).
2. Retirez le boulon et l'écrou du câble négatif noir (E fig 2-3).
3. Branchez la prise du fil noir au terminal négatif (-) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou précédemment retirés.
4. Ré-installez le couvercle de plastique protégeant la batterie.

IMPORTANT :

- Si la batterie est mise en service après la date inscrite sur le dessus de celle-ci, chargez-la tel qu'expliqué dans la section entretien de ce manuel et ce, avant d'utiliser l'appareil.

Illustration 2-3 : Brancher les fils aux bornes de la batterie.



ÉTAPE 4 : Attachez les tiges de commande

A. Attachez la tige de commande des roues motrices

1. Trouvez la tige de commande de roues motrices (F, illustrations 2-4A et 2-7) et enlevez l'extrémité à angle du mancheron de gauche en retirant la goupille en épingle qui la retient au levier de commande des roues motrices (V, illustration 2-4A).
2. Sur le côté gauche du châssis du moteur, insérez le bloc (H, illustration 2-4 & 2-5) sur la tige de commande des roues motrices dans le bras de commande des roues motrices (U, illustration 2-4).
3. Ajoutez une rondelle 5/16 po (A, illustration 2-4) et fixez à l'aide d'une goupille en épingle (B).
4. Réinsérez l'extrémité à angle dans le levier de commande des roues motrices (V, illustration 2-4A), au bout supérieur de la tige de commande et rattachez à l'aide la goupille en épingle (BB) retirée tout à l'heure

(C, illustration 2-5). Insérez un bout de la tige de commande dans le support d'entraînement des lames. Ajoutez une rondelle de 5/16 po et attachez à l'aide d'une goupille en épingle (CC).

2. Insérez l'autre extrémité de la tige dans l'extrémité arrière du levier de commande d'entraînement des lames (J, illustration 2-5). Ajoutez une rondelle 5/16 po et attachez à l'aide d'une goupille en épingle (AA).

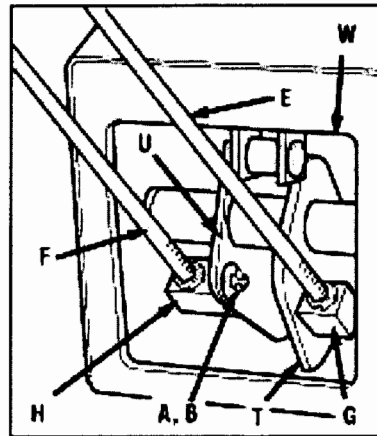


Illustration 2-4 : Tiges de commande gauche



AVERTISSEMENT

Les tiges de commande sont ajustées à l'usine et ne devraient pas nécessiter d'autres ajustements pendant l'assemblage. Une fois l'assemblage terminé, l'ajustement des tiges de commande doit être vérifié (ré-ajuster au besoin) selon les informations se trouvant dans la section Entretien. L'utilisateur qui ne respecte pas ces consignes pourrait se blesser gravement ou briser l'équipement.

B. Attachez la tige de commande de présence de l'utilisateur

1. Trouvez la tige de commande de présence de l'utilisateur (E, illustrations 2-4 et 2-5). Au bas de la tige de commande, insérez les blocs de pivot (G, illustrations 2-4 et 2-5) dans le bras de commande (T, illustration 2-4).
2. Ajoutez une rondelle 5/16 po et fixez à l'aide d'une goupille en épingle.

C. Attachez la tige de commande d'entraînement des lames

1. Trouvez la tige d'entraînement des lames

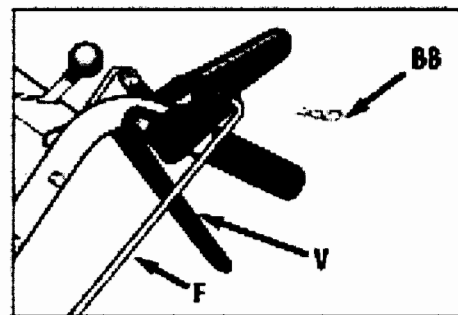


Illustration 2-4A : Attacher la tige de commande des roues motrices au levier.

D. Attachez et réglez le levier de sélection de la vitesse

NOTE : La plaque de retenue (N, illustration 2-5), mentionnée dans les étapes suivantes est fixée à l'arrière de la tondeuse à l'aide de deux vis (O, illustration 2-5) et deux contre-écrous 1/4 po - 20. Retirez la plaque de retenue et la gardez avec les deux vis avant de procéder à l'assemblage qui suit.

1. Retirez la poignée de vinyle (B, illustration 2-6) placée sur le levier de vitesses (I). Placez le bord de bois contre le bord de la poignée et sortez la poignée en tirant lentement.

2. Insérez un coussinet de nylon (Z, illustration 2-6), jusqu'au tableau de commandes (L).

3. Glissez le ressort et les rondelles (J) sur le levier de vitesses.

4. Insérez le levier de vitesse (I) dans le coussinet de nylon (Z) dans le tableau de commande (L). Guidez la goupille (K) du levier de vitesse dans la gorge sur la grille des vitesses (P).

5. Tenir la partie inférieure du levier de vitesse (I, illustration 2-7) contre le support (M). Placez la plaque de retenue (N) retirée tout à l'heure, comme le démontre l'illustration 2-7 (plaque sous le support). Fixez la plaque à l'aide des deux vis (O) et deux écrous de ¼ po - 2- x ½ po retirés tout à l'heure.

6. Remettez la poignée (B, illustration 2-6) en place en la glissant sur le levier de vitesses (I).

7. Faire tourner le levier de vitesse (I, illustration 2-6 & 2-7) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'ergot (K, tige courte) de la tige de vitesses s'arrête dans l'encoche de point mort de la grille des vitesses (illustration 2-6).

8. Déplacez le bras de changement de vitesse (X, illustration 2-7), d'un côté à l'autre dans toutes les encoches jusqu'à ce que la transmission soit au point mort.

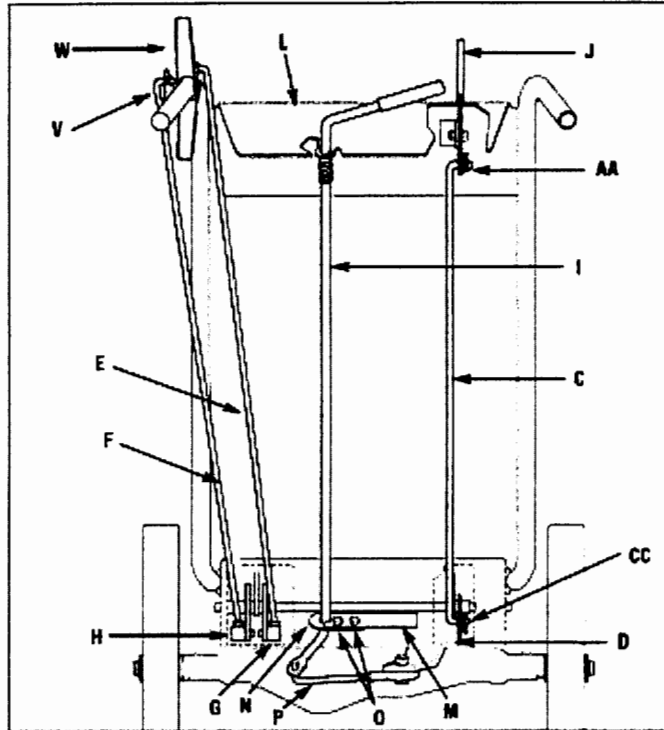


Illustration 2-5 : Vue arrière des tiges de commande

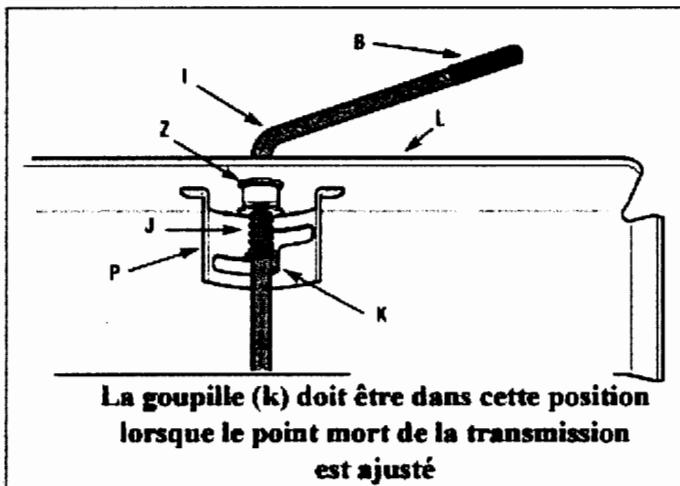


Illustration 2-6 : Levier de vitesses au point mort (N)

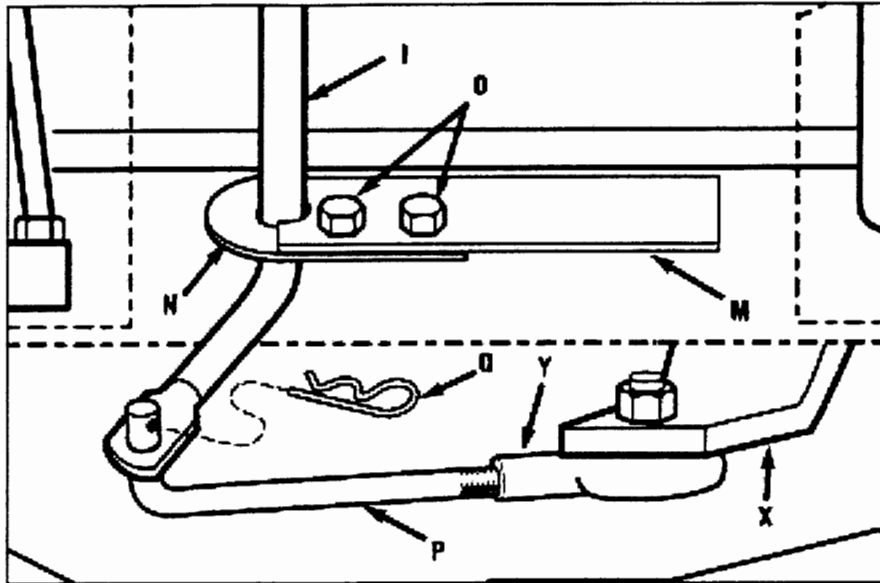


Illustration 2-7 : Réglage du point mort de la transmission

NOTE : Déplacez le bras de changement de vitesse (X, illustration 2-9) complètement à gauche, puis une encoche vers la droite devrait placer la transmission au point mort. Lorsque la transmission est au point mort, l'appareil se déplace librement si l'utilisateur tient le levier de contrôle de présence de l'utilisateur (W, illustration 2-5). Si la transmission n'est pas au point mort, l'utilisateur sentira une légère résistance aux roues lorsqu'il poussera l'appareil.

9. Lorsque le bras de changement de vitesse (X) est au point mort, il convient de faire tourner la tringle de changement de vitesse (P) vers le bout de la tige de commande du levier de vitesse (I). Ajustez la longueur de la tringle de changement de vitesse (P) au besoin, pour la faire entrer dans le trou au bas du levier de vitesses (I).

NOTE : La goupille (K) sur le levier de vitesses (I) doit être maintenue dans l'encoche du point mort sur la grille des vitesses (se reporter à l'illustration 2-6) tandis que la tringle de changement de vitesses (P, illustration 2-7) est ajustée.

10. Insérez le bout croché de la tringle de changement de vitesse (P, illustration 2-7) dans le trou au bas du levier de vitesse (I) et fixer à l'aide d'une goupille en épingle (Q).

NOTE : Il pourrait être nécessaire de soulever le levier de vitesses (I) pour pouvoir installer la tringle de changement de vitesse (P).

10. Enlevez l'appareil de sa caisse de maintenance. Pour ce faire, il convient d'enfoncer le levier de présence de l'utilisateur (W, illustration 2-5) qui relâche le frein aux roues.

11. Placez l'appareil sur une surface plane. Enfoncez le levier de présence de l'utilisateur (W, illustration 2-5) et poussez l'appareil vers l'avant puis vers l'arrière. Les roues doivent bouger librement. Si ce n'est pas le cas, régler la longueur du raccord de changement de vitesse (P, illustration 2-7) au besoin.

Placez le levier de vitesses au point mort (N), relâcher tous les leviers de commandes et essayez de pousser l'appareil vers l'avant et l'arrière. Les roues ne doivent pas tourner. Si elles tournent, un ajustement est nécessaire. **ÉVITEZ D'UTILISER L'APPAREIL JUSQU'À CE QUE LE MÉCANISME DE FREINAGE AIT ÉTÉ AJUSTÉ ET QU'IL FONCTIONNE CORRECTEMENT.** Se reporter à la section « Réglage des freins » dans la section 5 Entretien.

ÉTAPE 5 : Branchement du câblage électrique

1. Du côté non branché de l'ensemble de câblage, il y a quatre fils reliés à un large connecteur de plastique et deux fils reliés à un connecteur de plastique plus petit. Branchez le connecteur à quatre fils à l'interrupteur d'allumage situé en dessous du tableau de commande (non illustré).

Utilisez deux attaches câble pour sécuriser l'ensemble de câblage au guidon de droite. Attachez le câblage loin de toute pièces mobiles. Placez les attaches à distance égale.

ÉTAPE 6. Vérifier le niveau d'huile pour moteur

1. Placez la tondeuse sur une surface plane. Appuyez sur le levier de présence de l'utilisateur (W, illustration 2-5) et le maintenir ainsi pour déplacer la tondeuse.
2. Il y avait de l'huile dans le moteur au moment de l'expédition de l'appareil. Toutefois, il est **IMPÉRATIF** de vérifier le niveau d'huile selon les instructions du manuel de l'utilisateur du moteur se trouvant dans la pochette de documents fournie avec l'appareil, avant de mettre l'appareil en service.
 - Le niveau d'huile doit atteindre la marque FULL (plein) sur la jauge en tout temps, afin d'empêcher l'endommagement du moteur.
 - Changez l'huile selon l'horaire d'entretien et les instructions de la section 5 de ce manuel.

ÉTAPE 7 : Vérifier la pression des pneus

1. À l'aide d'un manomètre pour pneus, vérifiez la pression dans les pneus arrière. La pression doit se trouver entre 15 et 20 PSI (20 PSI, maximum).
2. Les deux pneus doivent être gonflés également afin d'empêcher que l'appareil ne tire sur un côté.

ÉTAPE 8 : Après l'assemblage et avant l'utilisation

1. Lire ce manuel en entier pour des raisons de sécurité, de fonctionnement et d'entretien.
2. S'assurer que la bougie d'allumage est connectée avant de faire démarrer l'appareil.



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la tondeuse, il faut être certain d'avoir lu toutes les instructions concernant la sécurité, les commandes et le fonctionnement dans ce manuel et sur les autocollants apposés à l'appareil.

L'utilisateur qui ne respecte pas ces consignes pourrait se blesser gravement ou briser l'équipement.



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la tondeuse, il faut être certain d'avoir lu toutes les instructions concernant la sécurité, les commandes et le fonctionnement dans ce manuel et sur les autocollants apposés à l'appareil.

L'utilisateur qui ne respecte pas ces consignes pourrait se blesser gravement ou briser l'équipement.

IMPORTANT : LA TONDEUSE EST MUNIE D'UN SYSTÈME DE FREINAGE-EMBAYAGE DES LAMES QUI EST CONÇU POUR ARRÊTER LES LAMES EN TROIS SECONDES UNE FOIS LE LEVIER DE PRÉSENCE DE L'UTILISATEUR RELÂCHÉ. CE SYSTÈME ARRÊTE LES LAMES MAIS PAS LE MOTEUR. PAR CONSÉQUENT, IL EST POSSIBLE DE DÉSENGAGER L'ENTRAÎNEMENT AUX LAMES SANS AVOIR À ARRÊTER ET FAIRE REDÉMARRER LE MOTEUR. CETTE FONCTION EST PARTICULIÈREMENT UTILE POUR TRAVERSER LES ALLÉES DE GRAVIER OU LES TERRAINS ACCIDENTÉS LORSQUE LES DENTS POURRAIENT FRAPPER ET PROJETER DES ROCHES OU DES OBJETS CACHÉS.



AVERTISSEMENT

Le système de freinage-embayage des lames devrait arrêter les lames de la tondeuse en 3 secondes une fois le levier de présence de l'utilisateur relâché.

Si les lames ne s'arrêtent pas en 3 secondes ou moins, placer la commande d'accélération à STOP (arrêt). Déconnectez le câble de la bougie et éviter d'utiliser la tondeuse jusqu'à ce que le système de freinage-embayage ait été réparé.

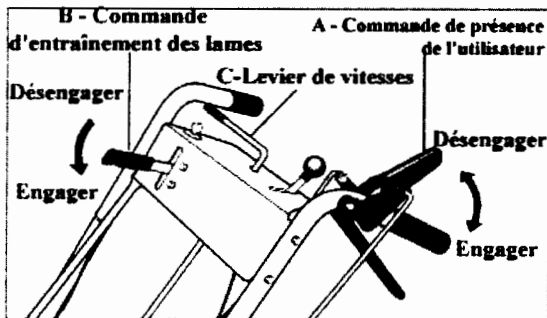


Illustration 3-1

FONCTIONS ET COMMANDES DE LA TONDEUSE

Cette section décrit les diverses fonctions et commandes de l'appareil. Se reporter à la prochaine section « Fonctionnement » pour de plus amples informations concernant le fonctionnement de l'appareil. Aussi, il faut lire le manuel de l'utilisateur du moteur, fourni avec l'appareil, pour connaître le fonctionnement et les commandes du moteur.

Commande de présence de l'utilisateur

Le levier de présence de l'utilisateur (A, illustration 3-1), régie le fonctionnement du frein de roue arrière, ainsi que la commande séparée d'entraînement des lames. Il faut toujours engager cette commande avant de faire démarrer le moteur.

Pour engager la commande de présence de l'utilisateur, il convient d'enfoncer et de retenir le levier contre la poignée du mancheron. Les freins des roues arrière sont ainsi relâchés, permettant à l'utilisateur de tourner. La position engagée permet aussi la commande séparée d'entraînement des roues de se verrouiller en position engagée (permet aux lames de tourner).

Relâchez le levier (position désengagée), appliquez le frein des roues arrière et arrêtez rapidement les roues. Relâchez le levier désengage aussi la commande d'entraînement des lames qui applique un frein sur les lames. Elles doivent s'arrêter en trois secondes.

Commande d'entraînement des lames

On utilise ce levier (B, illustration 3-1) pour engager l'entraînement des lames de la tondeuse.

Pour engager les lames, il faut premièrement la commande de présence de l'utilisateur (A, illustration 3-1). Ensuite, pousser le levier d'entraînement des lames à ressort (B) vers l'avant jusqu'à ce qu'il reste en position engagée.

Pour arrêter les lames, relâcher la commande de présence de l'utilisateur (A). Ainsi l'entraînement des lames se désengage (B) et le frein des lames s'applique automatiquement.

Il faut toujours désengager la commande d'entraînement des lames avant de faire démarrer le moteur. Ceci est une mesure préventive afin d'empêcher que les lames ne commencent pas à tourner lorsque le moteur démarre.

Symboles de fonctionnement : Divers symboles sont utilisés sur la tondeuse pour indiquer les réglages des commandes (ces symboles ne se retrouvent pas tous sur votre tondeuse). Ces symboles sont illustrés ci-dessous avec une description.



Levier de vitesses

On utilise ce levier (C, illustration 3-1) pour sélectionner une des quatre vitesses en marche avant (1-lent, 2 et 3-moyen et 4-rapide), le point mort (N ou PM) et la marche arrière (R ou M. ar.). Le modèle de changement de vitesse est illustré au numéro 3-2.

Afin d'éviter d'endommager la transmission, éviter de changer de vitesse pendant les déplacements.

Pour la marche avant, on utilise un des quatre réglages numérotés. Pour la marche arrière, passer au point mort, tirer ensuite le levier et le faire passer à la position de marche arrière puis relâcher le levier.

Placez le levier au point mort pour pousser la tondeuse et lorsque la tondeuse ne fonctionne pas.

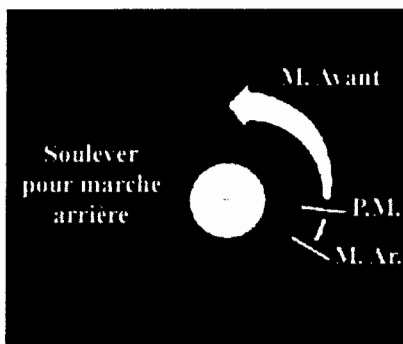


Illustration 3-2 : modèle du tableau de commandes

Commande de roues motrices

On utilise ce levier (D, illustration 3-3) pour engager et désengager les roues motrices.

Pour engager les roues, on sélectionne d'abord une vitesse avant ou arrière, on appuie ensuite sur le levier de présence de l'utilisateur (A, illustration 3-3). On enfonce ensuite le levier des roues motrices (D) contre la poignée. La vitesse au sol varie selon la

pression appliquée sur le levier. **Pour éviter d'accélérer subitement, il faut appuyer lentement sur le levier lors du premier engagement des roues.**

Relâcher la commande de roues motrices pour désengager les roues. Les roues ralentiront jusqu'à s'arrêter. NOTE : Pour arrêter les roues rapidement, il convient de relâcher le levier de présence de l'utilisateur ainsi que la commande de roues motrices.

Lorsque le moteur démarre, la commande d'entraînement aux roues doit être désengagée (relâchée). Ceci contribue à empêcher que les roues se mettent à tourner quand le moteur démarrera.



ATTENTION

Il faut engager la commande de présence de l'utilisateur avant d'engager les roues motrices. L'utilisateur qui ne respecte pas cette consigne pourrait causer l'usure prématurée ou endommager le mécanisme de freinage des roues.

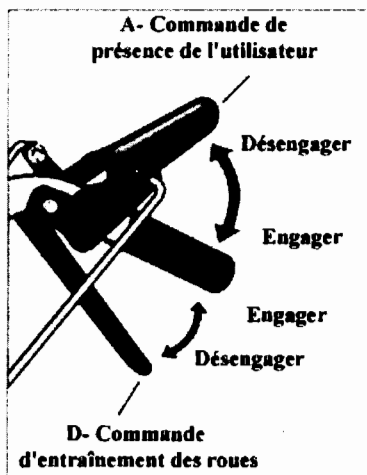


Illustration 3-3

Levier de commande de la hauteur de coupe

On utilise ce levier (E, illustration 3-4) pour ajuster la hauteur de coupe de 2,5 à 10 cm (1 à 4 po).

La véritable hauteur de coupe varie selon les conditions du sol.

Tournez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître la hauteur ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la diminuer. Un autocollant et un pointeur (pas illustrés) sur le côté droit du tablier de coupe montrent les réglages de la hauteur de coupe allant de A (le plus haut), à G (le plus bas).

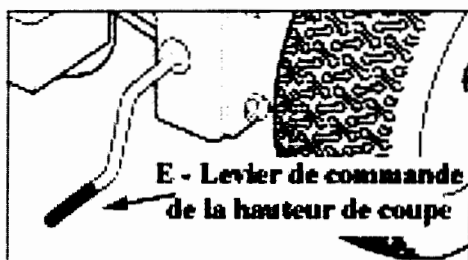


Illustration 3-4

Couvercle de déchiquetage

Le couvercle (F, illustration 3-5) est pré-installé à l'usine. Il doit rester en place tant que la tondeuse est utilisée comme tondeuse hacheuse. Le couvercle de déchiquetage est conçu pour maintenir la goulotte d'éjection élevée pendant la coupe. Lorsqu'on enlève le couvercle pour éjection latérale, la goulotte s'abaisse.

Se reporter à l'article 4. Sélectionnez la fonction de déchiquetage ou l'éjection latérale dans la section *Fonctionnement* pour des instructions concernant l'installation du couvercle de déchiquetage.

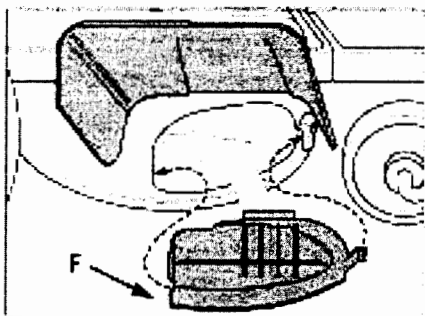


Illustration 3-5

Commande d'accélération du moteur

On utilise ce levier (G, illustration 3-6) pour régler la vitesse du moteur et arrêter le moteur. Toujours laisser tourner le moteur en vitesse rapide pour de meilleures performances. Les réglages d'accélération sont illustrés ci-dessous.



ÉTRANGLEUR : On l'utilise pour faire démarrer un moteur froid.



RAPIDE : On l'emploie durant le fonctionnement de la tondeuse.



LENT : On l'emploie durant le fonctionnement de la tondeuse.



ARRÊT : Arrête le moteur.

Interrupteur d'allumage/démarrage – (Modèle à démarrage électrique)

On utilise cet interrupteur à trois positions (H, illustration 3-6) pour faire démarrer ou arrêter le moteur sur les modèles à démarrage électrique. Les réglages de la clé d'allumage sont illustrés ci-dessous. Il faut avoir lu la section *Fonctionnement* de ce manuel.

Il faut toujours retirer la clé avant de quitter la tondeuse ou avant d'effectuer une inspection, un nettoyage ou une tâche d'entretien.



ARRÊT – Arrête le moteur.



MARCHÉ – Après le démarrage, on ramène la clé en position de marche.



DÉMARRAGE – Démarrez le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

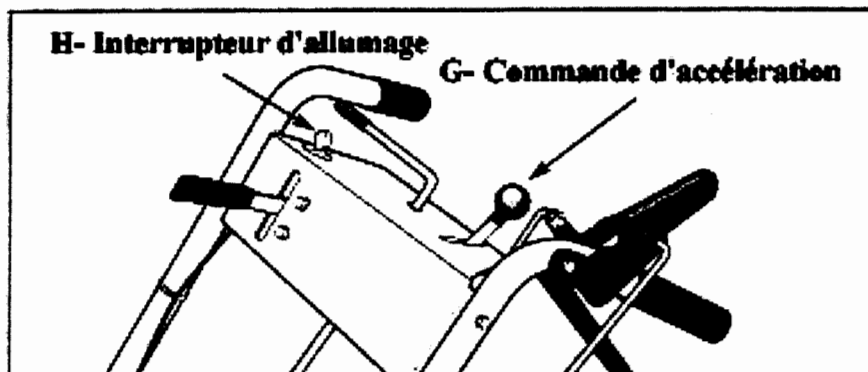


Illustration 3-6

Lanceur à rappel

On utilise le lanceur à rappel (I, illustration 3-7) pour faire démarrer le moteur manuellement. Des instructions détaillées se trouvent dans la section *Fonctionnement* de ce manuel et dans le manuel de l'utilisateur de moteur. Lire la section *Fonctionnement* avant de tirer la corde du lanceur.

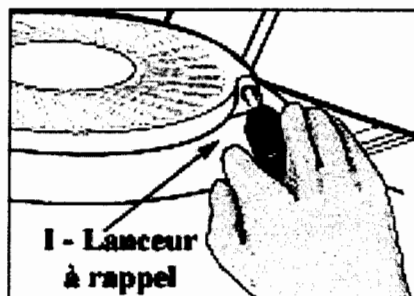


Illustration 3-7

**AVERTISSEMENT**

Avant de faire fonctionner la tondeuse, il faut avoir lu toutes les instructions de ce manuel ainsi que les étiquettes apposées sur l'appareil concernant la prévention, les commandes et le fonctionnement.

De cette façon, l'utilisateur évite les blessures graves ou les bris d'équipement.

Avant de faire fonctionner la tondeuse**1. Liste de vérification**

Débranchez la bougie d'allumage, puis faire les vérifications et tâches suivantes avant chaque utilisation :

1. Réviser la section : Prévention et la section 3 : Fonctions et Commandes de ce manuel. Lire le manuel de l'utilisateur du moteur.
2. S'assurer que toute la boulonnerie est en place et solide. La serrer ou la remplacer au besoin.
3. Placez l'appareil sur une surface de niveau, vérifier le niveau d'huile selon les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur du moteur. Le niveau d'huile doit atteindre la marque FULL (plein) sur la jauge ou le trou de remplissage sur les moteurs ne disposant pas de jauge.
4. Vérifier la mobilité de tous les leviers. Si nécessaire, il convient de réajuster ou réparer avant de faire démarrer le moteur.
5. S'assurer que tous les protecteurs et panneaux sont bien en place et solidement fixés.
6. Inspectez la surface à tondre et la dégagez de tous débris pouvant être aspirés et projetés par les lames de la tondeuse.
7. S'assurer que le couvercle de déchetage est bien en place dans l'ouverture d'éjection (se reporter aux instructions dans cette section). Retirez le couvercle de déchetage pour utiliser le dispositif d'éjection latérale.
8. Les connexions des moteurs à démarrage électrique doivent être propres et bien serrés.
9. Vérifiez la pression d'air des pneus arrière (15-20 PSI). La pression des deux pneus doit être la même.

**DANGER**

LE CARBURANT EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET SES VAPEURS SONT EXPLOSIBLES. Afin de prévenir les blessures ou les bris, il convient de faire ceci :

- Suivre les règles de prévention de la section 1 : Prévention de ce manuel et du manuel de l'utilisateur du moteur.
 - Évitez de retirer le bouchon de remplissage ou d'ajouter du carburant lorsque le moteur tourne ou est encore chaud. Laissez le moteur se refroidir au moins trois (3) minutes avant de faire le plein.
 - Éloignez les matériaux fumants, les étincelles ou les flammes du réservoir d'essence et du bidon d'essence.
 - Entreposez le carburant dans un bidon approuvé. Rangez le bidon dans un endroit bien aéré hors de portée des enfants. Évitez de ranger le bidon d'essence dans un endroit où les vapeurs d'essences pourraient atteindre une flamme nue ou une étincelle ou dans un endroit où il y a une ou des sources d'allumage (chauffe-eau, fournaise, four, moteurs électriques, etc).
 - Remplir le réservoir jusqu'à 1,25 cm (½ po), sous le goulot de remplissage afin de laisser le carburant prendre de l'expansion. Essayez immédiatement les dégâts et éloignez la tondeuse des vapeurs de carburant avant de faire démarrer le moteur. Refermez les bouchons de remplissage et du bidon.
10. Retirez le bouchon de remplissage et vérifiez le niveau d'essence conformément aux instructions du manuel de l'utilisateur du moteur. Nettoyez la zone du bouchon de remplissage avant de retirer le bouchon. Évitez de vérifier le niveau d'essence ou d'ajouter du carburant à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne ou encore lorsqu'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins trois (3) minutes. Faire le plein avec du carburant sans plomb frais, propre et d'un indice d'octane minimum de 77. Prévoir un espace de 1,25 cm (½ po) pour l'expansion du carburant. Évitez de mélanger de l'huile au carburant. Évitez d'utiliser du carburant qui contient du méthanol. Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur pour connaître les instructions et les règles de

prévention concernant l'utilisation de mélanges d'éther ou d'alcool. Refermez le bouchon de remplissage et le bouchon du bidon d'essence.

11. Rebranchez le fil de la bougie d'allumage après avoir complété les vérifications de la liste.

2. Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse



ATTENTION

Afin d'éviter les blessures, on ne doit pas régler la hauteur de coupe tant et aussi longtemps que les roues ou les lames sont en mouvement. Il convient de relâcher les commandes et d'attendre que tout mouvement ait cessé avant de régler la hauteur de coupe.

1. Relâcher toutes les commandes avant d'ajuster la hauteur de coupe.
2. Régler la hauteur de coupe de 2,5 à 10 cm (1 à 4 po) en faisant tourner le levier de réglage de la hauteur (illustration 3-4) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la hauteur. La hauteur de coupe véritable varie selon le gazon et la condition du sol. Un autocollant et un pointeur sur le côté droit du tablier de coupe indiquent le réglage de la hauteur.
3. Si le gazon est dense ou long, il est conseillé de faire un premier tour avec un réglage plus haut, puis un deuxième tour à la hauteur voulue. On recommande la hauteur de coupe maximale pour tondre les terrains accidentés afin de minimiser les risques de frapper le sol ou un objet caché.

3. Vérification du système de contrôle lames-freins-embayage

La tondeuse est munie d'un système de lames-freins-embayage conçu pour immobiliser les lames en trois secondes lorsque l'utilisateur lâche la barre de présence. Évitez d'altérer ou de détourner ce système de prévention.

Ce système de contrôle est un dispositif mécanique sujet à l'usure. C'est pourquoi il faut vérifier le fonctionnement du système de contrôle lames-freins-embayage avant chaque utilisation de la tondeuse. Se reporter à la rubrique « Vérification du frein de lames » à la fin de cette section.

4. Déchiquetage ou éjection latérale



AVERTISSEMENT

Avant d'installer ou de retirer le couvercle de déchiquetage, il faut arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces s'immobilisent et débrancher le câble de la bougie d'allumage. Sur les modèles électriques, il faut aussi retirer la clé d'allumage.

On peut utiliser la tondeuse soit en tondeuse déchiqueteuse ou en tondeuse à éjection latérale. Pour utiliser la fonction de déchiquetage, il faut installer le couvercle de déchiquetage tel que décrit ci-dessous. Retirez le couvercle de déchiquetage afin d'éjecter les coupures de gazon par le côté. Le couvercle de déchiquetage est conçu pour maintenir la goulotte d'éjection élevée pendant la tonte. Lorsqu'on retire le couvercle, la goulotte d'éjection s'abaisse d'elle-même et le système d'éjection latérale reprend de lui-même.

On installe et on retire le couvercle de déchiquetage comme suit :

1. Arrêtez le moteur et laissez toutes les pièces s'immobiliser. Débranchez la bougie d'allumage et sur les modèles à démarrage électrique, retirez la clé d'allumage.
2. Pour installer le couvercle, insérer l'onglet droit du couvercle dans le support avant du couvercle (A, illustration 4-1). Insérez le couvercle dans l'ouverture d'éjection en s'assurant que la fente (B) dans le côté gauche du couvercle est complètement engagée dans le bord arrière de l'ouverture du tablier.

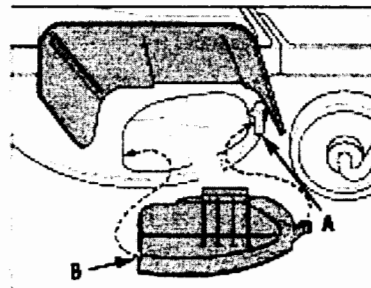


Illustration 4-1 : Couvercle de déchiquetage

3. Pour retirer le couvercle, il faut glisser le couvercle vers la droite (avant de la tondeuse) afin de désengager la fente (B) du tablier de coupe, puis soulever le côté gauche du couvercle, puis l'enlever.

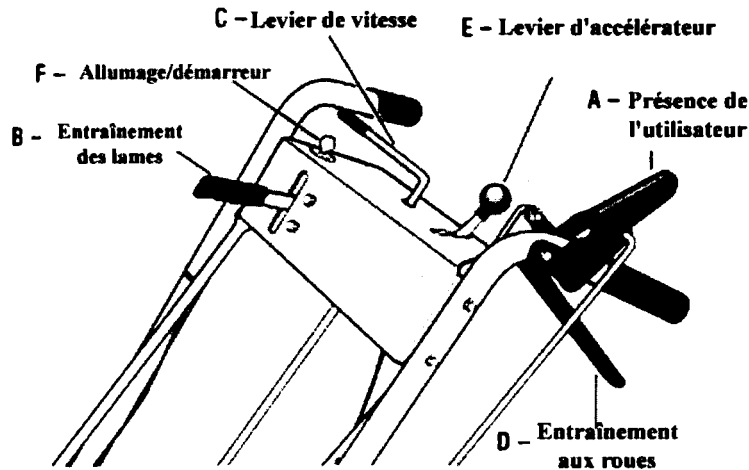


Illustration 4-2 : Les commandes de la tondeuse

Déplacer la tondeuse sans le moteur

La tondeuse peut-être poussée ou tirée à bras. Pour ce faire, il faut placer le levier de vitesse (C, illustration 4-2) au point mort (N) et presser le levier de présence de l'utilisateur (A, illustration 4-2) contre la poignée du mancheron.

Relâchez le levier de présence de l'utilisateur permet d'arrêter les roues en tout temps.

Démarrage et arrêt du moteur



DANGER

Éviter de faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé. Les émissions du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel qui est aussi inodore, incolore et insipide. Il convient de faire tourner le moteur à l'extérieur, là où la ventilation est adéquate.

Démarrage du moteur

1. Placez la tondeuse sur une surface nivelée.
2. Relâchez toutes les commandes de la tondeuse afin d'empêcher les roues ou les lames de tourner lorsque le moteur se mettra à tourner.
3. Déplacez le levier d'accélération du moteur (E, illustration 4-2) complètement en haut en mode d'étranglement, si le moteur est froid ou à rapide (lapin), si le moteur est chaud.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures :

- Éloignez les mains et les pieds des lames ou de toute autre pièce rotative.
- Regardez derrière soi afin de s'assurer que rien ne nuit au fonctionnement de la tondeuse avant de tirer la corde du lanceur.

4. Démarrage du moteur par lanceur à rappel :

- a. Se placer du côté gauche (selon le point de vue de l'utilisateur) de l'appareil. Placez ses pieds loin des lames et relâchez toutes les commandes. Placer un pied sur le pneu.
- b. Attrapez la poignée du lanceur (Illustration 3-7) et tirez lentement sur la corde jusqu'à ce qu'elle offre de la résistance. Laissez la corde se rembobiner lentement. Tirez ensuite la corde avec un grand élan rapide. Laissez la corde se rembobiner lentement. Si le moteur refuse de démarrer après trois essais, il faut reprendre la démarche depuis l'étape 2, (essayer de nouveau en réglant l'accélérateur plus rapidement).
- c. Lorsque le moteur démarre, il convient de choisir le réglage d'accélérateur rapide (passer d'étranglement à rapide).

5. Démarrage du moteur par démarreur électrique :

- a. Se placer derrière les mancherons de guidage et

et relâcher toutes les commandes de la tondeuse.

b. Complètement tourner la clé d'allumage (F, illustration 4-2) dans le sens des aiguilles d'une montre afin de faire démarrer le moteur. Évitez de tenir la clé dans cette position plus de cinq secondes à la fois afin de ne pas endommager le moteur. Attendre quinze secondes entre chaque essai. Si le moteur refuse de démarrer après trois tentatives, il faut reprendre la démarche depuis l'étape 2 (essayer de nouveau en réglant l'accélérateur plus rapidement).

c. Lorsque le moteur démarre, il convient de relâcher la clé et elle retournera en position de marche (position moyenne).

d. Lorsque le moteur démarre, il convient de choisir le réglage d'accélérateur rapide (passer d'étranglement à rapide).

REMARQUE : Si le système de démarrage électrique ne fonctionne pas, il est possible de faire démarrer le moteur à l'aide du lanceur à rappel. Placez d'abord la clé d'allumage en position de marche (position moyenne). Suivre ensuite les étapes de 1 à 4. Laissez ensuite la clé en position de marche pendant l'utilisation.

Arrêt du moteur

1. Relâchez toutes les commandes de la tondeuse afin d'immobiliser les roues ou les lames de la tondeuse.

2. Abaissez le levier d'accélérateur en position lente (tortue). Il faut, si possible, réduire graduellement la vitesse du moteur avant d'arrêter le moteur.

3. Abaissez le levier d'accélérateur complètement en position d'arrêt ou tourner complètement la clé d'allumage (modèle électrique) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

4. Sur les modèles à démarrage électrique, il faut retirer la clé d'allumage avant de laisser l'appareil sans surveillance.

Engager les lames



DANGER

Pour éviter les blessures dues aux lames en mouvement, il faut éviter de trop approcher son visage, ses mains et ses pieds des lames de la tondeuse en tout temps.

1. Faire démarrer le moteur tel que décrit dans les instructions « démarrage du moteur ». Placez le levier d'accélérateur à rapide.

2. Appuyez sur le levier de présence de l'utilisateur et le retenir (A, illustration 4-2).

3. Poussez lentement l'entraînement (B, illustration 4-2), complètement vers l'avant jusqu'à ce qu'il reste engagé. Maintenant les lames tournent.

Arrêt des lames

Pour arrêter les lames, relâcher le levier de présence de l'utilisateur.

Engager les roues



DANGER

• Afin d'éviter d'endommager la transmission, éviter de changer de vitesse en mouvement.

• Afin d'éviter d'endommager le mécanisme de freinage des roues, il faut enfoncer le levier de présence de l'utilisateur avant d'engager la commande d'entraînement des roues.

1. Faire démarrer le moteur tel que décrit dans les instructions « démarrage du moteur ».

2. LA MARCHE AVANT :



AVERTISSEMENT

Évitez les graves blessures : avant d'engager le levier d'entraînement des roues pour la toute première fois, il faut avoir vérifié le réglage du point mort (N) du levier de vitesse. Se reporter à l'article « Réglage du point mort » dans la section 5, afin de connaître la procédure à suivre.

A. Appuyez sur le levier de présence de l'utilisateur et le retenir (A, illustration 4-2).

B. Réglez le levier vitesse (C, illustration 4-2), dans l'une des position numérotées (1-lent, 2 et 3 – moyenne, 4- rapide). S'il s'agit d'une première utilisation, il faut choisir la première vitesse. Choisir la vitesse selon les conditions du terrain. On emploie les basses vitesses sur les terrains accidentés ou lorsque le gazon est dense ou épais. La vitesse peut être augmentée sur les surfaces régulières ou lorsque le gazon est moins dense et moins long. Laissez

Section
4

Fonctionnement

les roues s'arrêter complètement avant de changer de vitesse.

- C. Pour faire tourner les roues, enfoncer lentement la commande d'entraînement des roues (D, illustration 4-2). Plus on l'enfonce, plus les roues tournent vite. Enfoncez le levier lentement afin d'éviter d'accélérer subitement.

D. ARRÊT DES ROUES :

- Afin d'arrêter les roues, il convient de relâcher la commande d'entraînement des roues. Les roues ralentiront jusqu'à s'arrêter complètement.
- Afin d'arrêter les roues rapidement, il convient de relâcher la commande d'entraînement des roues **ET** la commande de présence de l'utilisateur.

3. LA MARCHÉ ARRIÈRE



AVERTISSEMENT

Éviter les graves blessures :

- **Regardez derrière soi avant de reculer et pendant.**
- **Arrêtez les lames avant de passer en marche arrière.**

- A. Arrêtez les lames de la tondeuse et les roues en relâchant le levier de présence de l'utilisateur (A, illustration 4-2).
- B. Appuyez le levier de présence de l'utilisateur et le retenir.
- C. Placez le levier de vitesse (C, illustration 4-2), en marche arrière (R), en commençant par le placer au point mort (N). Ensuite, pousser le levier vers le haut en marche arrière, puis le relâcher.
- D. Pour faire tourner les roues, appuyer lentement sur la commande d'entraînement des roues (D, illustration 4-2). Afin d'éviter d'accélérer brusquement, il convient d'appuyer lentement sur le levier.
- E. ARRÊTER LES ROUES
- Afin d'arrêter les roues, il convient de relâcher la commande d'entraînement des roues. Les roues ralentiront jusqu'à s'arrêter

complètement.

- Afin d'arrêter les roues rapidement, il convient de relâcher la commande d'entraînement des roues **ET** la commande de présence de l'utilisateur.

- Remplacez le levier de vitesse au point mort (N), une fois la manœuvre en marche arrière terminée. Laissez les roues s'immobiliser complètement avant de passer à la marche avant.



La tondeuse tourne facilement. Il faut pousser les mancherons dans la direction opposée à la direction dans laquelle on veut tourner. Le mécanisme de différentiel à l'intérieur de la transmission transaxle permet à la roue intérieure d'arrêter ou de ralentir, tandis que la roue extérieure est alimentée par le système d'entraînement.

Il faut réduire la vitesse des roues avant de prendre un virage. Pour effectuer un virage serré, il faut désengager la commande d'entraînement aux roues et faire tourner la tondeuse manuellement. Placez le levier de vitesse au point mort de façon à ce que les roues tournent librement, si nécessaire.

Trucs et astuces



AVERTISSEMENT

Éviter les graves blessures et les bris :

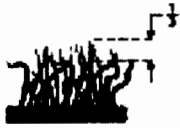
- **Avant de tondre le gazon, il convient de bien inspecter la surface sur laquelle la tondeuse sera utilisée et retirer toutes les roches, les branches, la câblerie ou tout autre objet nuisible.**
- **Désengagez les lames de la tondeuse avant de traverser une allée de gravier, une route ou un trottoir afin d'empêcher les lames de projeter des cailloux ou tout autre objet dangereux.**



Tondre lorsque le gazon est sec.

Pour de meilleurs résultats, il faut éviter de tondre le gazon mouillé. Le gazon mouillé forme des touffes qui nuisent à la coupe. Les meilleurs temps de la journée pour tondre sont tard en après-midi ou tôt en soirée alors

que le gazon est habituellement sec.



Éviter de couper plus d'un tiers de longueur du gazon.

Coupez plus du tiers de la longueur du gazon pourrait le faire sécher. Lorsque le gazon est long, il pourrait être nécessaire de passer une première fois à 10 cm, puis une seconde à la hauteur voulue. **REMARQUE** : La hauteur de coupe est cruciale afin d'obtenir une pelouse impeccable. Il est recommandé d'essayer plusieurs réglages afin de trouver celui qui convient le mieux.



Varié son parcours.

En changeant son parcours de semaine en semaine, on aide à empêcher la formation de « touffes » de gazon. Il est conseillé de tondre du nord au sud une semaine et de l'est à l'ouest l'autre semaine. Les rangs doivent se chevaucher de plusieurs centimètres afin d'obtenir une apparence égale.



Tondre sur un terrain en pente.



AVERTISSEMENT

Évitez les blessures et les bris d'équipement :

- Évitez de tondre une pente présentant un degré d'inclinaison supérieur à 15°.
- Tondre une pente supérieure à 15° peut causer une perte d'équilibre ou faire basculer l'appareil.
- Évitez de tondre les pentes où le gazon est mouillé.
- Tondre de gauche à droite plutôt que de haut en bas.
- Changez de direction prudemment.

Évitez de tondre les pentes excessivement abruptes (se reporter à l'AVERTISSEMENT). Il convient de ralentir et d'être très prudent en changeant de direction. Avant de tondre sur un terrain en pente, il convient de vérifier le niveau d'huile du moteur. Le niveau d'huile doit atteindre la marque plein (full).

Il est particulièrement important de maintenir le niveau d'huile pour l'utilisation en pente, puisque l'huile pourrait être drainée des composantes vitales au moteur.

Déchiquetage des feuilles

- On peut utiliser la tondeuse pour tondre les feuilles mortes. Les particules de feuilles s'infiltrant dans le gazon et se transforment en fertilisant supplémentaire.
- Les feuilles doivent être sèches afin de pouvoir être déchiquetées.
- La vitesse au sol doit être réduite si les feuilles ne doivent pas être déchiquetées en de fines particules.
- Si des feuilles de chêne sont déchiquetées (elles ajoutent de l'acidité au sol), il convient d'ajouter de la chaux dans le gazon au printemps afin de réduire l'acidité du sol.

Affûter les lames

Pour de meilleures performances, il convient d'affûter les lames. Les lames émoussées cassent, écrasent et fendent l'extrémité des brins de gazon. Se reporter aux instructions de l'article « Affûtage des lames » dans la section 5.

Nettoyer la tondeuse fréquemment

Nettoyez le dessous du tablier de coupe fréquemment afin d'enlever toute accumulation de gazon. Se reporter aux instructions de nettoyage de la section 5.

Tailler avec précision

On emploie le plus bas rapport de vitesse, on avance lentement et graduellement la tondeuse en « mettant le levier d'entraînement de roues en drapeau ». Ou encore, on désengage l'entraînement aux roues de manière à pouvoir utiliser la tondeuse manuellement (au besoin, il convient de placer le levier de vitesse au point mort afin que les roues puissent tourner librement).

Vérification du frein de lame

Lorsque le levier de présence de l'utilisateur est relâché durant l'utilisation de la tondeuse, le moteur ne s'éteint pas, mais les lames doivent s'arrêter en trois secondes. Les vérifications qui suivent permettent de vérifier le fonctionnement du frein de lame.

1. Stationnez la tondeuse sur une surface gazonneuse n'ayant pas été tondue récemment.

2. Réglez la hauteur de coupe de façon à ce que les lames coupent $\frac{1}{3}$ de la hauteur du gazon.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les blessures et l'endommagement de ses biens, l'utilisateur doit s'assurer que la tondeuse se trouve sur le gazon, que la surface est dégagée de tout objet et que personne ne se trouve près de lui avant de procéder à la vérification du frein de lames.

Si la commande de présence de l'utilisateur ou la commande d'entraînement des lames est mal réglée, il est possible que les lames continuent de tourner même si le levier de présence de l'utilisateur est relâché. Si les lames ne s'arrêtent pas en trois secondes, il faut placer le levier d'accélérateur à STOP/ARRÊT, débrancher le câble de la bougie d'allumage et l'éloigner de la bougie. Évitez d'utiliser la tondeuse jusqu'à ce que le système de freinage des lames ait été réparé, faute de quoi, des blessures ou des bris matériaux pourraient en résulter.

3. Faire démarrer le moteur.

4. Enfoncez le levier de présence de l'utilisateur et pousser complètement la commande d'entraînement

des lames vers l'avant, jusqu'à ce qu'il demeure en position engagée.

5. Réglez le levier de vitesse au réglage n° 1.

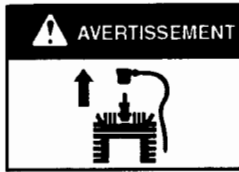
6. Engagez les roues à l'aide de la commande d'entraînement des roues et faire avancer la tondeuse sur quelques mètres. Relâchez ensuite la commande de présence de l'utilisateur.

A. Regardez le gazon fraîchement tondu. Il doit avoir été tondu jusqu'au point où l'utilisateur a relâché la commande de présence.

B. Appuyer sur le levier de présence de l'utilisateur SANS réengager l'entraînement des lames. Poussez la tondeuse sur quelques mètres de plus. Relâchez la commande de présence de l'utilisateur et observez le gazon. Il doit ne PAS avoir été tondu. Ceci indique que la commande de présence de l'utilisateur a désengagé l'entraînement des lames et que les lames se sont arrêtées.

7. Si la tondeuse coupe le gazon pendant l'étape 6B, c'est que la commande de présence de l'utilisateur ne désengage PAS l'entraînement des lames. *Il faut immédiatement arrêter le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage et l'éloigner de la bougie.*

8. Évitez d'utiliser la tondeuse jusqu'à ce que le système de freinage des lames ait été inspecté, réglé ou réparé par un dépositaire autorisé.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

Lire attentivement les instructions de cette section concernant l'entretien et le service de la tondeuse et du moteur. Afin d'assurer la durabilité et les performances de l'appareil, il convient de l'entretenir conformément à l'horaire d'entretien requis.



AVERTISSEMENT

Avant d'inspecter, de nettoyer ou d'entretenir l'appareil, il faut éteindre le moteur, laisser toutes les pièces s'immobiliser, débrancher le câble de la bougie d'allumage et l'en éloigner. Retirez la clé d'allumage des modèles à démarrage électrique.

Ceux et celles qui ne respectent pas ces instructions s'exposent à des blessures ou des bris.

NOTE : Toutes les références faites aux termes gauche, droite, avant et arrière de l'appareil sont déterminées selon la position de l'utilisateur, lorsqu'il se tient derrière les mancherons de guidage, face à la direction de marche avant.

IMPORTANT : SE REPORTER À LA GRILLE D'ENTRETIEN DE CETTE SECTION POUR UNE LISTE DES SOINS D'ENTRETIEN À APPORTER RÉGULIÈREMENT À L'APPAREIL.

Entretien du moteur

Les soins d'entretien à apporter régulièrement au moteur sont décrits ci-dessous. Pour de plus amples renseignements concernant l'entretien du moteur, il convient de se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur fourni avec l'appareil. Pour le service complet du moteur, contacter un dépositaire autorisé.

Huile à moteur

NIVEAU D'HUILE : Placer la tondeuse sur une surface plane. Le niveau d'huile doit se situer entre les marques « ADD » et « FULL » (ajouter et plein), sur la jauge en tout temps. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation et à toutes les cinq heures d'utilisation.

CHANGEMENT D'HUILE : Lorsque le moteur est neuf, on change l'huile après les deux premières heures d'utilisation, ensuite on la change régulièrement, comme prescrit dans la grille d'entretien. Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur pour connaître les détails concernant l'huile.

TYPE D'HUILE : On emploie de l'huile détergente propre et de haute qualité classifiée API SE, SF ou SG. Évitez de mélanger des additifs à l'huile. Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur pour connaître le degré de viscosité SAE recommandé, selon la température anticipée avant le prochain changement d'huile.

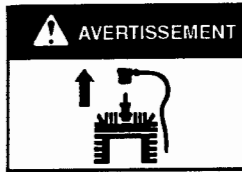
Vérification du niveau d'huile :

1. Stationner l'appareil sur un terrain de niveau.
2. *Coupez le moteur, attendre que les pièces se soient toutes immobilisées et débranchez le câble de la bougie d'allumage.*
3. Nettoyez la surface autour de la jauge (Z, illustration 5-1) afin d'empêcher la poussière d'entrer dans l'orifice de remplissage d'huile.
4. Retirez la jauge. Le niveau d'huile doit se trouver entre les marques « ADD » et « FULL » (ajouter et plein). Évitez d'excéder la marque « FULL » (plein) sur la jauge.
5. Versez lentement l'huile dans l'orifice de la jauge. Pendant l'ajout, il faut vérifier fréquemment le niveau d'huile en remplaçant et ressortant la jauge pour en faire la lecture. Essuyez la jauge après chaque vérification.
6. Lorsque le niveau d'huile atteint la marque « FULL » (plein), il faut replacer la jauge solidement

Changement d'huile

On change l'huile après utilisation, lorsque le moteur est encore chaud. L'huile chaude coule plus librement et transporte avec elle plus d'impuretés.

1. *Coupez le moteur, attendre que les pièces se soient toutes immobilisées et débranchez le câble de la bougie d'allumage.*



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

2. Retirez la jauge (Z, illustration 5-1).
3. Retirez le chapeau de protection (A, illustration 5-2) afin d'exposer l'orifice de vidange d'huile (B).
4. Insérez le tuyau de vidange d'huile (inclus dans le sachet de boulonnerie fourni avec l'appareil) dans l'orifice de vidange d'huile. Acheminez l'autre extrémité du tuyau dans un récipient de récupération convenable.

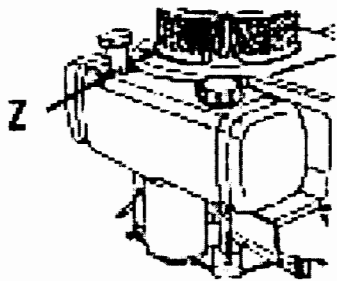


Illustration 5-1 : Remplissage d'huile sur les moteurs Briggs and Stratton.

5. Tordre le dispositif de fixation de vidange d'huile (C) en position ouverte. Retirez. Vidangez l'huile complètement.
6. Enfoncez et tordre le dispositif de fixation en position fermée. Retirez le tuyau de vidange. Remette le chapeau de protection (A) en place.

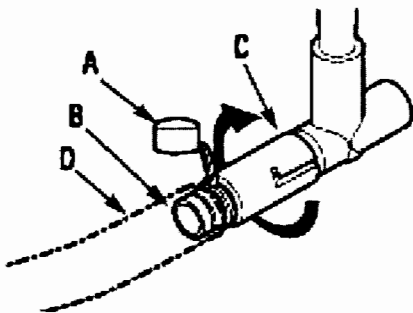


Illustration 5-2 : Vidange d'huile

7. Remplir le moteur d'huile fraîche et propre, puis remettre la jauge en place.

NOTE : Il est important de disposer des déchets de

façon écologique et responsable. Utilisez des contenants appropriés pour disposer des déchets.

Nettoyage du moteur

- **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser, débranchez le câble de bougies et laissez le moteur refroidir avant d'inspecter ou de nettoyer le moteur.**
- Quotidiennement ou plus souvent, avant de faire tourner le moteur, il faut enlever le gazon et la paille accumulés sur le doigtier du lanceur ou sur le tamis cylindrique afin de prévenir l'endommagement du moteur causé par la surchauffe de celui-ci. Les ailettes d'aération, la timonerie du régulateur, les ressorts et les commandes doivent être aussi dégagés.
- Quotidiennement ou plus souvent, avant de faire tourner le moteur, nettoyer la zone du silencieux (s'assurer que le silencieux est froid) en enlevant les débris de gazon et de combustion. Si le moteur est muni d'une grille de pare-étincelles, il faut retirer l'assemblage à toutes les 50 heures pour cause de nettoyage et inspection. Remplacez la grille si elle est endommagée.

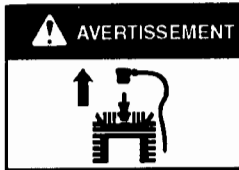
- Le gazon et la paille peuvent boucher le système de refroidissement, particulièrement après avoir coupé du gazon long et sec sur une longue période. Se reporter au manuel de l'utilisateur pour des instructions concernant le nettoyage de la surface sous le boîtier de ventilateur du moteur.

Entretien du filtre à air

Un mauvais entretien du filtre à air peut endommager le moteur. Il convient de se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur pour des renseignements plus détaillés concernant l'entretien du filtre à air.

HORAIRE D'ENTRETIEN :

Le pré-filtre extérieur de mousse doit être lavé et huilé à toutes les 25 heures d'utilisation ou à toutes les saisons, selon la situation se présentant la première.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

La cartouche de papier interne doit être nettoyée ou remplacée à toutes les 100 heures d'utilisation ou à toutes les saisons, selon la situation se présentant la première.

Pour entretenir le filtre à air (Illustration 5-3) :

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.**
2. Dévissez les vis de montage et/ou retirez les boutons (D). Retirez les couvercles (E). Retirez la cartouche de papier (B) et le pré-filtre de mousse (A). Séparez le pré-filtre de mousse de la cartouche de papier.
3. Nettoyez le pré-filtre de mousse (A) avec un détergent liquide et de l'eau chaude. Comprimez le pré-filtre dans un linge sec pour le sécher.

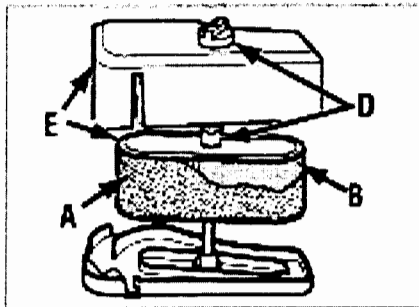


Illustration 5-3 : Assemblage du filtre à air Briggs and Stratton

4. Saturer le pré-filtre de mousse d'huile à moteur propre. Enveloppez dans un linge propre et absorbant et compressez pour enlever l'excédent d'huile.
5. Remplacez la cartouche de papier (B), si nécessaire.
6. Remontez le filtre à air. Serrez les boutons/vis (D) solidement. Fixez le couvercle (E) sur le corps du filtre à air.

Bougie d'allumage

Inspectez la bougie d'allumage (illustration 5-4) à toutes les 100 heures d'utilisation. S'assurer que l'écartement est réglé à .030 po. Évitez de réutiliser

la bougie si elle est très usée ou endommagée.

On obtient de meilleurs résultats avec une bougie neuve. Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur pour choisir la bonne bougie de remplacement. Une mauvaise bougie peut endommager le moteur.

NOTE : Évitez de nettoyer la bougie d'allumage dans un appareil qui utilise un abrasif de décapage. Nettoyez la bougie d'allumage en la grattant, en la brossant avec une brosse métallique ou en la lavant avec un solvant commercial.

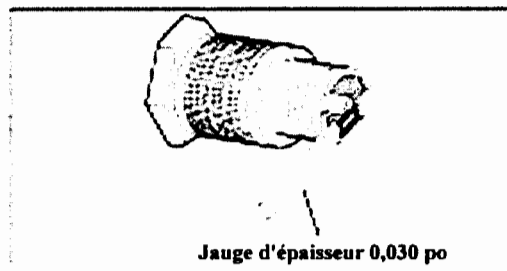


Illustration 5-4 : Bougie d'allumage



AVERTISSEMENT

Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni avec l'appareil. Évitez de court-circuiter les câbles de la batterie. Retirez ses bijoux avant de travailler sur ou près de la batterie ou d'un système de démarrage électrique.

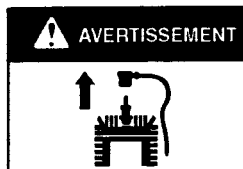
Ceux et celles qui ne respectent pas ces instructions s'exposent à des blessures ou des bris.

Batterie d'accumulateur (si applicable)

Il faut charger la batterie si l'appareil a été remis pendant plus de trois semaines. Pendant la saison estivale, la batterie demeure chargée grâce au système de charge du moteur.

Pour charger la batterie :

1. Branchez le raccord de chargement dans le raccord du faisceau électrique placé sous l'interrupteur.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

teur d'allumage sur le panneau des mancherons.

2. Branchez le chargeur dans une prise de courant murale de 120V. Notez que le chargeur de batterie est conçu pour usage intérieur et ne doit pas être exposé à la pluie ou la neige.)

3. Chargez la batterie pendant 24 à 48 heures si l'appareil a été remis pendant plus de trois semaines.

4. Une fois la batterie rechargée, il convient de débrancher le chargeur du raccord de faisceau électrique placé sous le panneau des mancherons.

Carburateur

Le carburateur est réglé à l'usine. Il ne doit pas être rajusté. Si de la fumée noire se forme, il convient de commencer par vérifier le filtre à air. Un mélange trop consistant est généralement causé par un élément de filtre à air encrassé ou mal entretenu plutôt que par un mauvais réglage du carburateur. S'il est nécessaire de rajuster le carburateur, il convient de se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur ou de contacter son dépositaire autorisé.

Entreposage du moteur

Si le moteur demeure inutilisé pendant 30 jours ou plus, il faut le préparer à l'entreposage en suivant la procédure énoncée dans le manuel de l'utilisateur du moteur.

Entretien de la tondeuse

Les procédures d'entretien/de réparation qui suivent peuvent être exécutées soit par le propriétaire, soit par le dépositaire autorisé. Contacter un dépositaire autorisé pour le service complet de l'appareil.

Basculer la tondeuse pour l'entretien

Lorsqu'on entretient le dessous de la tondeuse, il faut la faire basculer vers l'arrière sur ses roues arrière (et la soutenir solidement pour l'empêcher de tomber). Faire basculer la tondeuse vers l'avant ou sur le côté peut endommager le moteur.

TRUC : Avant de faire basculer la tondeuse, il faut installer un petit sac à sandwich de plastique sous le

bouchon de réservoir à carburant et solidement serrer. Ceci élimine pratiquement toute fuite du bouchon. *S'assurer de retirer le sac de plastic avant de réutiliser la tondeuse.*



AVERTISSEMENT

Avant d'entretenir le dessous de la tondeuse, arrêter le moteur, laisser toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le fil la bougie d'allumage. Retirez la clé d'allumage sur les modèles à démarrage électrique.

Ceux et celles qui ne respectent pas ces instructions s'exposent à des blessures ou des bris.

Retirer le couvercle de courroie



AVERTISSEMENT

Évitez d'utiliser l'appareil si le couvercle de courroie n'est pas installé. Ceux et celles qui ne respectent pas ces instructions s'exposent à des blessures ou des bris.

Le couvercle de courroie doit être enlevé avant de pouvoir effectuer plusieurs tâches d'entretien.

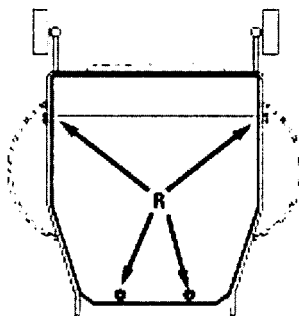
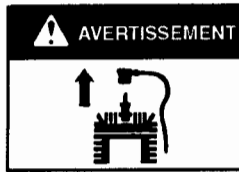


Illustration 5-5 : Retirer le couvercle de courroie

Pour retirer le couvercle de courroie :

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débranchez le câble de la bougie d'allumage.**



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

2. Retirez les quatre vis (R, illustration 5-5) et retirez le couvercle.

Pour réinstaller le couvercle de courroie :

1. Positionnez le couvercle comme il convient.
2. Fixez le couvercle à l'aide des quatre vis retirées au préalable.

Remplacement de la courroie de fusée de lames

Suivre cette procédure pour retirer et remplacer la courroie d'entraînement de la fusée de lame (retirer d'abord la courroie d'entraînement des lames ; se reporter à l'article « Remplacement de la courroie d'entraînement des lames » de cette section).

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.**
2. Retirez le couvercle de courroie (se reporter à l'article « Retirez le couvercle de courroie »).
3. Alignez les tours de regard (O, illustration 5-6) de la poulie, avec les vis de fixation boîtier-tablier (L).
4. Desserrez la vis (J) et faire pivoter le bras (K) vers l'arrière.
5. Desserrez les quatre vis de fixation (L) retenant le boîtier de fusée (sous le tablier de coupe) au tablier de coupe.
6. Glissez le boîtier de fusée (en laissant la poulie attachée) vers le centre.
7. Remplacez la courroie (N) par une nouvelle courroie. **IMPORTANT : Placez les lames de façon à ce qu'elles forment un angle de 90°.**
8. Faire pivoter le bras (K) afin de bouger le boîtier de la fusée et appliquer de la tension sur la courroie. Les dents de la courroie et les fentes de la poulie doivent se prendre les unes dans les autres. Lorsqu'on applique une tension modérée (8-12 lbs), la courroie doit plier d'environ 12,7 mm (½ po) au point milieu du tablier.
9. Serrez les boulons (L) à 20,3 Nm (15 ft-lbs).

Serrez la vis (J).

10. Les lames ne doivent pas toucher au tablier. Vérifiez et rajustez au besoin.

11. Réinstallez la courroie d'entraînement des lames et le couvercle de courroie retiré au préalable.

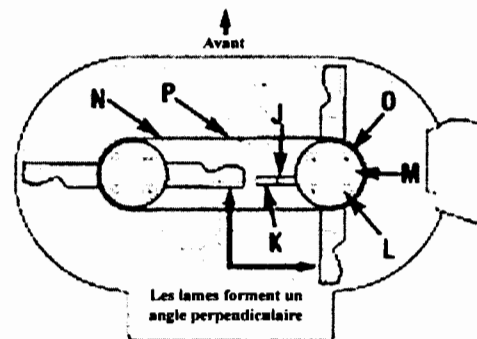


Illustration 5-6 : Courroie de fusée des lames

Remplacement de courroie d'entraînement des lames

Suivre cette procédure pour enlever et remplacer la courroie d'entraînement des lames. Il est nécessaire d'avoir un assistant.

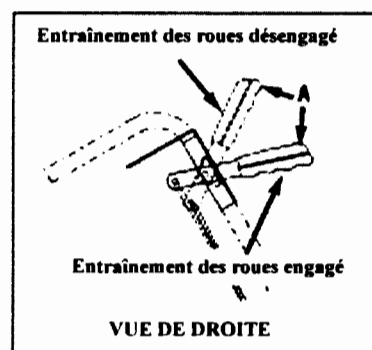
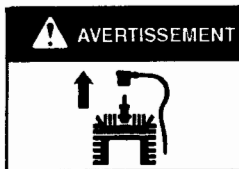


Illustration 5-7 : Commande d'entraînement des roues

Pour retirer la courroie :

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.**



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

2. Désengagez l'entraînement des lames (illustration 5-7) en relâchant toutes les commandes de la tondeuse.
3. Retirez le couvercle de courroie (se reporter à l'article « Retirez le couvercle de courroie »).
4. Desserrez les guides de courroie (B et C, illustration 5-8).
5. Déplacez le support à volet (N, illustration 5-8) de façon à ce qu'il ne nuise pas en desserrant deux vis (M).
6. Retirez la courroie (A, illustration 5-8) d'autour des poulies.

Pour installer la courroie :

1. Placez la courroie (A, illustration 5-8) autour des poulies, tel qu'illustré.
2. L'assistant enfonce et retient la commande de présence de l'utilisateur. Poussez la commande d'entraînement des lames vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se verrouille (illustration 5-7).
3. Le levier de commande de l'entraînement des roues est engagé. Ajustez et serrez le guide de courroie (B) à une distance de 1/32 – 1/16 po de la courroie tendue. S'assurer que la courroie ne touche pas le guide de courroie (C) lorsque la courroie est tendue. Fixez le guide de courroie (C) retourné dans la position illustrée ci-dessous.

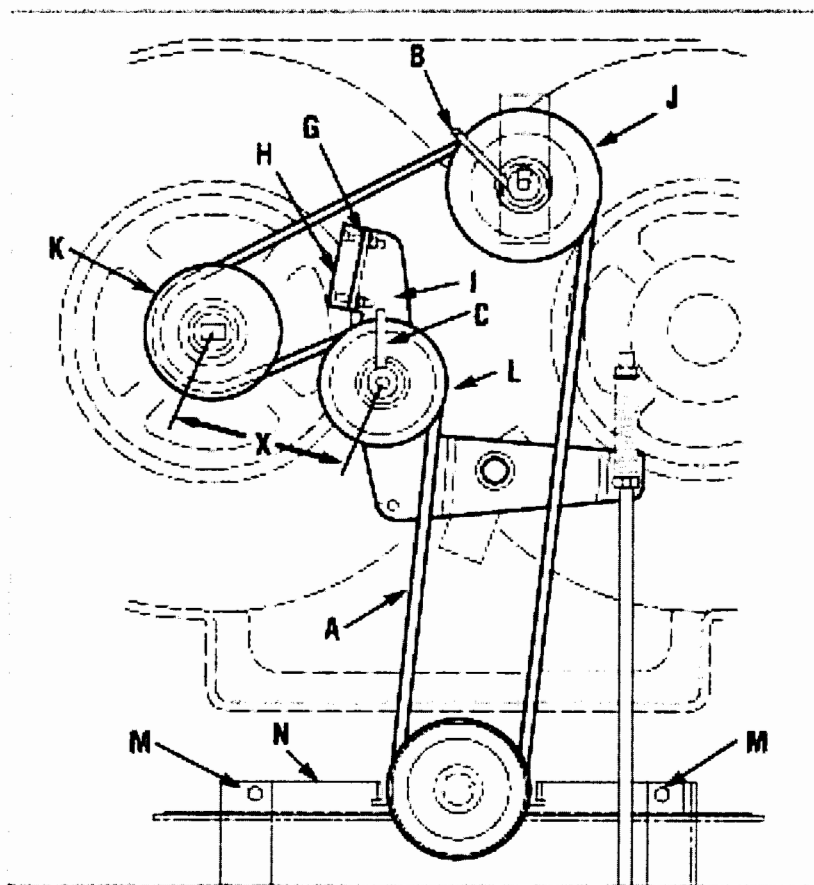
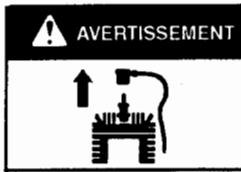


Illustration 5-8 : Entraînement des lames



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

4. Désengagez la commande d'entraînement des lames.
5. Resserrez les deux vis (M, illustration 5-8), qui retiennent le support à volet (N).
6. Réinstallez le couvercle de courroie solidement.

Remplacement du frein de lame

Suivre la procédure qui suit pour installer le nouveau frein de lame.

Pour retirer le frein de lame

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débranchez le câble de la bougie d'allumage.**
2. Retirez le couvercle de courroie tel que décrit dans l'article « Retirez le couvercle de courroie ».
3. Retirez la boulonnerie (G, illustration 5-8) retenant le frein de lame.
4. Retirez le vieux frein (H) sur le bras de renvoi (I).

Pour installer le frein :

1. Positionnez le nouveau frein (H) sur le bras de renvoi.
2. Centrez le frein dans la gorge de poulie et fixez le frein (H) avec la boulonnerie (G) retirez au préalable.
3. Réinstallez le couvercle de courroie solidement.
4. Testez le fonctionnement du frein de lame (se reporter à l'article « Vérification du frein de lame » dans la section Fonctionnement).

Réglage de la courroie d'entraînement des lames

Si la courroie d'entraînement des lames glisse à cause d'un manque de tension, il convient de suivre cette procédure.

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débranchez le câble de la bougie d'allumage.**

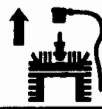
2. Retirez le couvercle de courroie tel que décrit dans l'article « Retirez le couvercle de courroie ».
3. Placez la tondeuse sur une surface de niveau et réglez la hauteur de coupe à environ 7,5 cm - 3 po (mesurez depuis le sol jusqu'à la portion plate de la lame).

4. Désengagez la commande d'entraînement des lames (Illustration 5-7), réglez l'écartement à $\frac{1}{4}$ po entre le ressort (F, illustration 5-9) et la rondelle plate (E) en réglant l'écrou (D).
5. Réinstallez le couvercle de courroie solidement.
6. Vérifiez le fonctionnement du frein de lame. (Se reporter à l'article « Vérification du frein de lame » dans la section *Fonctionnement*.)
7. Si la courroie d'entraînement glisse pendant le fonctionnement, il pourrait être nécessaire de replacer la roue de support (J, illustration 5-9), dans la fente du support de montage. **Arrêtez le moteur et débranchez la bougie d'allumage**, puis desserrez la boulonnerie de la roue de support (J) et la glissez vers l'avant afin d'éliminer le mou dans la courroie.
8. Engagez l'entraînement aux lames et mesurez la distance (X, illustration 5-8), entre le centre de poulies (K) et (L). La distance doit être de 5- $\frac{1}{2}$ à 5- $\frac{5}{8}$ po. Une fois la bonne mesure atteinte, réinstallez le couvercle de courroie solidement et vérifiez le fonctionnement du frein de lame.

Réglage du levier de commande de l'entraînement des lames

Si le levier de commande de l'entraînement des lames se désengage pendant l'utilisation, il faut faire les réglages suivants.

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débranchez le câble de la bougie d'allumage.**
2. Engagez la commande de présence de l'utilisateur et l'entraînement des lames. Sans relâcher les commandes, regarder dans l'ouverture à l'arrière du châssis et s'assurer que les loquets (A et B, illustration 5-10), sont complètement engagés

 AVERTISSEMENT


Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

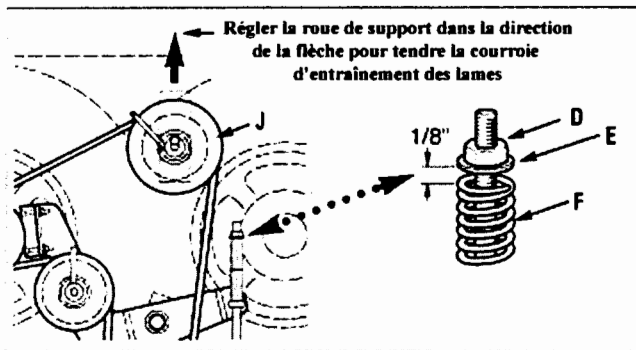


Illustration 5-9 : Réglage de l'entraînement des lames

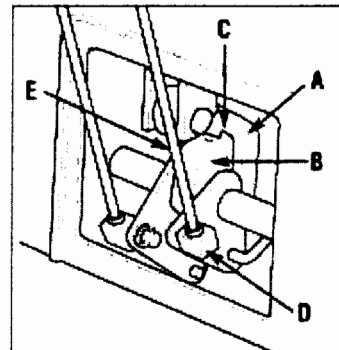


Illustration 5-10 : Réglage du levier d'entraînement des lames

au point (C). S'ils ne sont pas complètement engagés, le système pourrait s'user prématurément ou mal fonctionner. Pour régler, il convient de desserrer les écrous hexagonaux (D) et de raccourcir la tige de commande (E). Pour s'assurer de la justesse du réglage, il convient de ne tourner la tige que d'un à deux tours par réglage.

3. Serrez solidement l'écrou hexagonal après avoir réglé la tige de commande.
4. Vérifiez en relâchant la commande de présence de l'utilisateur. Si le réglage est adéquat, la commande d'entraînement des lames se désengage lorsque la commande de présence de l'utilisateur est relâchée. Rajustez au besoin en répétant les étapes deux et trois.

Remplacement de la courroie d'entraînement des roues

Suivre cette procédure pour remplacer la courroie d'entraînement des roues.

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.**
2. Relâchez toutes les commandes de la tondeuse.
3. Retirez le couvercle de courroie tel que décrit dans l'article « Retirez le couvercle de courroie ».
4. Repérez la courroie d'entraînement des roues (O, illustration 5-11) et la retirer de la poulie

supérieure de la poulie moteur, des roues de support du revers (P et Q) et de la poulie de transmission (R).

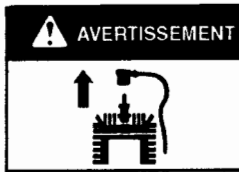
5. Installez la nouvelle courroie comme le démontre l'illustration 5-11. La courroie doit être installée à l'envers – le côté en V de la courroie doit reposer contre la poulie moteur seulement. Le côté plat de la courroie repose contre la poulie de transmission (R) et les roues de support arrière du revers (P et Q).
6. S'assurer que la courroie se trouve dans le guide de courroie (S, illustration 5-11).
7. Réinstallez le couvercle de courroie.
8. Il pourrait être nécessaire de régler la courroie d'entraînement. Se reporter à la rubrique « Réglage de la courroie d'entraînement des roues » de cette section.

Réglage de la courroie d'entraînement des roues

La courroie d'entraînement des roues doit être réglée si elle se détend (si elle glisse). On le remarque lorsque plus de traction devient nécessaire (comme pour monter les pentes).

Pour vérifier la traction des roues :

1. Stationnez l'appareil sur une surface pavée (béton, etc) en plaçant l'avant de l'appareil contre un mur ou une clôture robuste.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

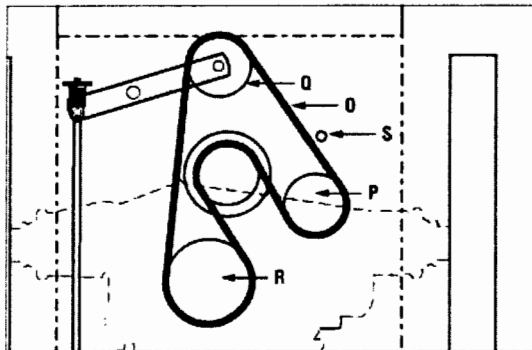
Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

2. Placez le levier de vitesse au premier réglage.

IMPORTANT : ÉVITER DE PLACER L'APPAREIL CONTRE UN MUR PEINT OU UN MUR À PANS MULTIPLES. LA PEINTURE OU LES PANS POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉS.

3. Le moteur tourne et l'appareil repose solidement contre le mur. Enfoncez la commande de présence de l'utilisateur et engagez complètement l'entraînement des roues en enfonceant la commande d'entraînement aux roues jusqu'à ce qu'elle touche les mancherons.

4. Les roues doivent glisser sur la surface pavée. Si ce n'est pas le cas, la courroie doit être réglée.



5-11 : Remplacement de la courroie d'entraînement des roues

Pour régler la courroie d'entraînement des roues :

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.**
2. Retirez la goupille fendue (A, illustration 5-12A), placée à l'extrémité supérieure de la tige de commande. Sortir la tige de l'assemblage du levier.
3. Desserrez l'écrou de blocage (D, illustration 5-12).
4. Filetez la tige (E, illustration 5-12) d'un ou deux tours dans les sens des aiguilles d'une montre pour accroître la tension ou dans le sens contraire pour moins de tension.
5. Réinsérez la tige dans le trou du levier

- d'entraînement et installez la goupille fendue. Pliez l'extrémité de la goupille pour fixer.

6. Vérifiez la tension à nouveau. Répétez la procédure de réglage si nécessaire. L'utilisateur est plus confortable lorsque le levier est réglé de manière à toucher légèrement la poignée. La traction aux roues ainsi obtenue est suffisante. Lorsque le réglage est complété, il faut serrer l'écrou de blocage (D) solidement contre le bloc (B).

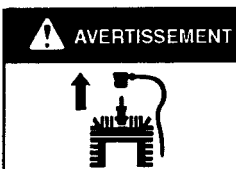


Illustration 5-12A

Réglage du frein de roue

Ce réglage peut être nécessaire si l'appareil ne tient pas sur une colline lorsque la commande de présence de l'utilisateur est désengagée ou si le frein résiste alors que la commande de présence de l'utilisateur est engagée ou la transmission au point mort.

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.**
2. Désengagez (relâchez) la commande de présence de l'utilisateur (M, illustration 5-13).
3. Réglez lentement l'écrou (O) si nécessaire, jusqu'à ce que la distance entre l'arrière du levier du frein (N) et le support (P) soit de 3/8 po à 5/16 po. Faire de petit réglage, pas plus de 1/4 de tour. NOTE : il pourrait être nécessaire de détendre le ressort pour raccourcir la distance. Pour ce faire, il convient de demander à un assistant de tenir la commande de présence de l'utilisateur pendant qu'on règle l'écrou.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

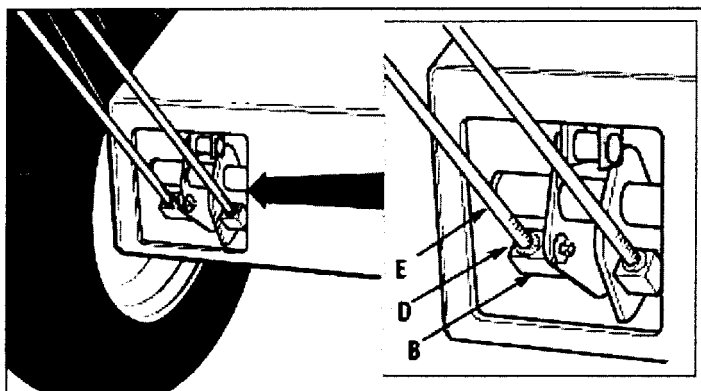


Illustration 5-12 : Réglage de la courroie d'entraînement des roues

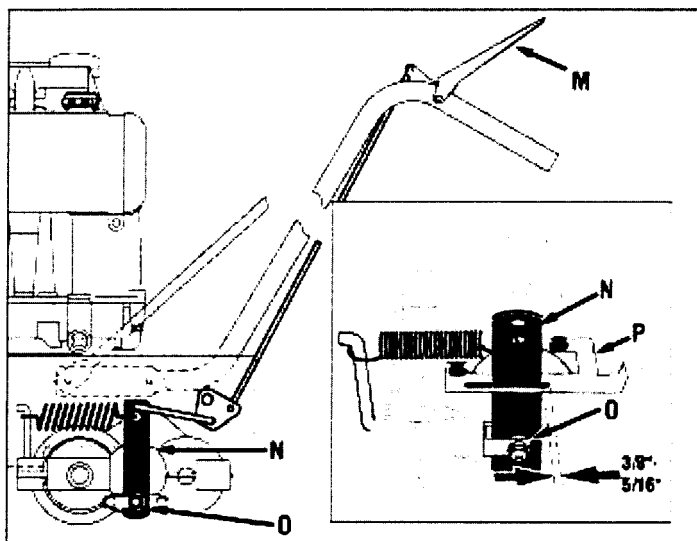


Illustration 5-13 : Réglage du frein de roue

Réglage du point mort de la transmission

Faire comme suit pour régler le point mort de la transmission :

1. Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.
2. Faire pivoter la tige de changement de vitesse (I, illustration 5-14 et 5-15) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête au point mort (N).
3. Engagez et retenir la commande de présence de l'utilisateur (M, illustration 5-13) et pousser et tirer l'appareil. L'appareil doit se

déplacer librement. Si ce n'est pas le cas, continuer avec l'étape 4.

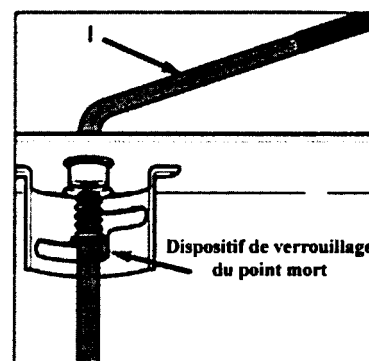


Illustration 5-14 : Levier au point mort (N)

4. Retirez la goupille fendue retenant la tringle de changement de vitesse (P, illustration 5-15) à la tige de changement de vitesse (I).
5. Déplacez le bras de changement de vitesse (X) d'avant en arrière, dans chaque détente jusqu'à ce que la transmission soit au point mort. NOTE : Faire tourner le bras de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre, complètement vers la gauche, puis une encoche dans l'autre sens met la transmission au point mort. Quand la transmission est au point mort, l'appareil se déplace librement lorsqu'on le pousse en tenant la commande de présence de l'utilisateur. Les roues résistent légèrement lorsque la transmission n'est pas au point mort.
6. Lorsque le bras de changement de vitesse (X) est au point mort, il convient de faire tourner la tringle de changement de vitesse (P), jusqu'à ce que le bout crocheté se réinsère dans le trou à l'extrémité inférieure de la tige de changement



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériaux.

de vitesse (I). NOTE : Il convient de retenir la tige de changement de vitesse (I) au point mort (se reporter à l'illustration 5-14), pendant qu'on ajuste la tringle de changement de vitesse (P).

7. Fixez la tringle de changement de vitesse (P) à la tige (I), à l'aide de la goupille fendue retirée au préalable.

8. Vérifiez le point mort à nouveau en poussant l'appareil d'avant en arrière et en déplaçant la tige (I) de la marche arrière au point mort. Un léger réajustement pourrait être nécessaire.

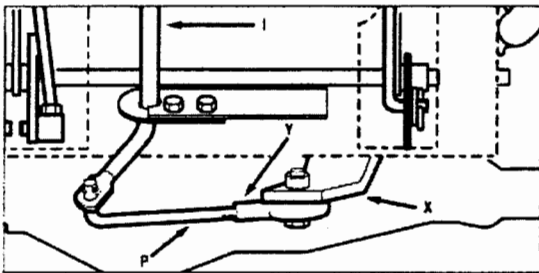


Illustration 5-15 : Réglage du point mort (N)

Lames de la tondeuse



AVERTISSEMENT

Les lames sont tranchantes.

• Lorsqu'on travaille près des lames, il convient de porter des gants de cuir ou d'envelopper les lames dans un chiffon épais afin de se protéger.

• Il convient de porter des lunettes de protection pendant l'affûtage des lames.

Examinez les lames avant l'utilisation. L'affûtage des lames doit être maintenu afin d'assurer l'efficacité de la tonte. S'assurer que les lames ne sont ni usées, ni endommagées. Se reporter à l'illustration 5-16. Remplacer les lames très usées ou endommagées.

Pour inspecter les lames :

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie**

d'allumage.

2. Faire basculer la tondeuse sur les roues arrière. Se reporter aux instructions de la rubrique «Basculez la tondeuse pour l'entretien » dans cette section.

Pour retirer les lames :

Retirez le boulon (illustration 5-18) et la (les) rondelle(s). Retirez les lames.

Pour affûter les lames :

Affûtez les lames de la même façon afin de maintenir l'équilibre. Un déséquilibre des lames cause des vibrations excessives qui peuvent endommager les roulements de fusée. Affûter le bord tranchant d'un bout à l'autre, parallèlement au bord arrière de la lame. Se reporter à l'illustration 5-16. Après l'affûtage, l'équilibre des lames doit être vérifié.

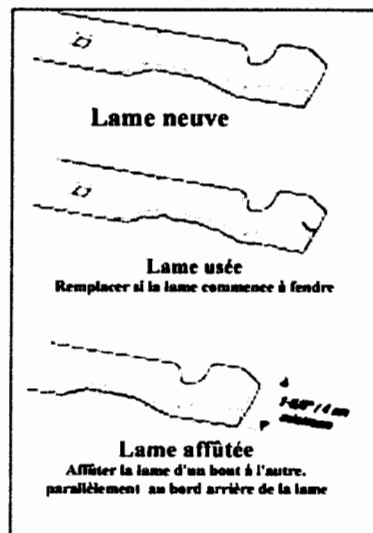


Illustration 5-16 : Inspection des lames

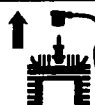
IMPORTANT : LES PROFESSIONNELS ET LES DÉPOSITAIRES AUTORISÉS SONT MUNIS D'ÉQUIPEMENT D'AFFÛTAGE SÉCURITAIRE.

Pour installer les lames :

Les lames doivent être installées de façon à former un angle droit (perpendiculaire). Se reporter à l'illustration 5-17.



AVERTISSEMENT



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériaux.

Installez les lames comme sur l'illustration 5-18 avec la face plate vers le bas. Installez la rondelle et le boulon. Serrez les boulons à 47 Nm (35 pi-lbs).
NOTE : Si le boulon supérieur a été retiré, il convient d'y appliquer du scellant pour raccords filetés LOCTITE #242, pour le réinstaller solidement.

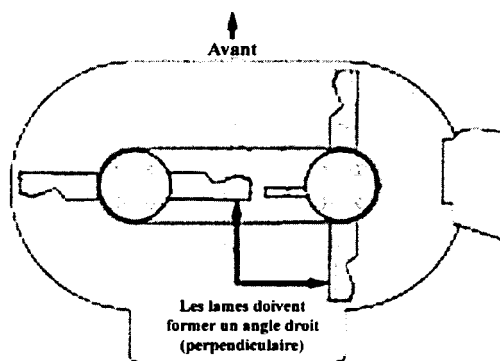


Illustration 5-17

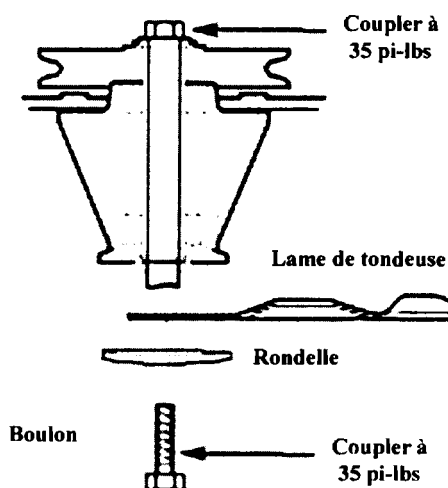


Illustration 5-18 : Fusée de lame

Entretien de la batterie



AVERTISSEMENT

Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur ou près de batteries. Pour prévenir les accidents :

- Des vapeurs explosives peuvent être générées par les batteries. Gardez les batteries loin des flammes ou étincelles et ce, en tout temps. Ne jamais recharger ou utiliser une batterie dans un endroit fermé.

Soins à apporter à la batterie

La batterie est scellée et est sans entretien. Le niveau d'acide ne peut être vérifié.

- Assurez-vous que les connecteurs et terminaux de la batterie soient propres. Nettoyez toute accumulation de corrosion sur ceux-ci.
- Appliquez une mince couche de gelée de pétrole ou de graisse sur chacun des terminaux après les avoir nettoyés.
- Assurez-vous que le protecteur de caoutchouc soit bien en place sur le terminal positif pour éviter tout court-circuit.

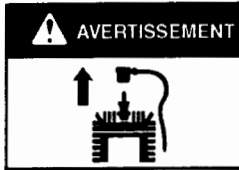
Rechargez la batterie

Lorsque la tondeuse n'a pas été utilisée sur une longue période de temps, il convient de recharger la batterie à l'aide d'un chargeur 12 volts de type automobile, pour un minimum d'une heure à une tension de 6 ampères.

Survoltage

Important : Ne jamais survolter une batterie morte à l'aide de la batterie d'un véhicule en marche.

Branchez le bout d'un des câbles volant au terminal positif de la batterie, qui sera utilisé pour survolter. Branchez l'autre bout du câble au terminal positif de la batterie à être survolté.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

- 1) Branchez le second câble à la borne négative de la batterie utilisée pour le survoltage et branchez l'autre bout au châssis de la tondeuse dont la batterie doit être survoltée.

Ne pas utiliser cette procédure pourrait causer des étincelles et faire exploser le gaz contenu dans l'une ou l'autre des batteries.

Nettoyage

La batterie peut être nettoyée à l'aide d'une solution eau/soda à pâte. Il est préférable d'enlever la batterie de la tondeuse pour effectuer le nettoyage. Si nécessaire, utiliser une brosse d'acier pour retirer les dépôts pouvant s'être accumulés sur les terminaux. Appliquez ensuite une mince couche de gelée de pétrole ou de graisse sur les terminaux et les fils exposés pour prévenir tout retour de corrosion.

Panne de batterie

Les causes usuelles reliées aux pannes de batterie sont :

- Activation initiale incorrecte
- Sous chargé
- Surcharge
- Connexions corrodées
- Gelée

Important : Les différents types de panne indiqués ci-haut ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

Dépose et installation de la batterie

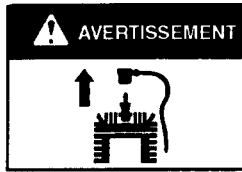
Veillez brancher et débrancher les câbles de la batterie tel qu'indiqué ci-bas pour éviter toutes étincelles :

- 1) Pour enlever la batterie, commencez par débrancher le fil négatif (-) de l'écrou de mise à la masse situé à l'arrière du support de retenue de la batterie. Placez le fil de façon à ce qu'il ne puisse entrer en contact avec les pièces métalliques.
- 2) Débranchez le fil négatif (-) du terminal négatif (-) de la batterie.
- 3) Débranchez le fil positif (+) du terminal positif (+) de la batterie et placez-le de façon à ce qu'il ne puisse toucher aux pièces métalliques. Recouvrez le terminal du câble avec le protecteur de caoutchouc.
- 4) Retirez l'attache sécurisant la batterie.
- 5) Réinstallez la batterie en inversant la procédure mentionnée ci-haut. Assurez-vous que les terminaux de la batterie font face à l'arrière de la bêcheuse et que la borne positive(+) soit du côté gauche lorsque vous êtes en position derrière les guidons de la tondeuse.

Entreposage de la batterie

La batterie doit être complètement chargée. Il est normal qu'une batterie perde quelque peu de sa charge lorsque l'unité sur laquelle elle est installée n'est pas utilisée.

IMPORTANT : NE JAMAIS entreposer une batterie qui n'est pas complètement chargée. Rechargez la batterie avant de la retourner en service ou à tous les deux mois selon la première éventualité. Lorsque entreposée sur une longue période, il est préférable de débrancher les câbles de la batterie. Il est également recommandé de retirer la batterie de la tondeuse.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

Nettoyez le dessous du tablier de coupe



AVERTISSEMENT

Il convient de vérifier le dessous du tablier fréquemment et de le nettoyer si nécessaire. Les accumulations de gazon sur cette surface peuvent affecter la performance de la tondeuse. Avant d'inspecter ou de nettoyer, il faut s'assurer que le moteur est éteint et que le fil de bougie d'allumage est débranché.

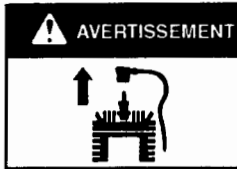
Inspectez et nettoyez le tablier de coupe :

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage.**
2. Faire basculer la tondeuse sur les roues arrière. Se reporter aux instructions de la rubrique «Basculer la tondeuse pour l'entretien » dans cette section.
3. Enlevez les accumulations sur les lames ou sous le tablier à l'aide d'un grattoir de métal ou de plastique.

Lubrification

Huilez et graissez la tondeuse conformément à la grille de lubrification.

1. **Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage avant de lubrifier l'appareil.**
2. La transmission a été scellée à l'usine et ne requiert aucune lubrification. Si une fuite se développe, il convient de contacter son dépositaire autorisé.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

Entreposage hors-saison

• Arrêtez le moteur, laissez toutes les pièces s'immobiliser et débrancher le câble de la bougie d'allumage avant d'entreposer l'appareil. Revoir les règles de prévention dans la section prévention de ce manuel.

• Si le moteur demeure inutilisé pour une période de 30 jours ou plus, il convient de le préparer pour l'entreposage en suivant la procédure énoncée dans le manuel de l'utilisateur du moteur.

• Inspectez l'état de toutes les pièces. Serrez ou remplacez les attaches. Contactez l'usine ou son dépositaire pour obtenir des pièces de remplacement approuvées.

• Nettoyez l'extérieur de la tondeuse à fond et retouchez les surfaces écorchées ou écaillées afin d'empêcher la formation de rouille.



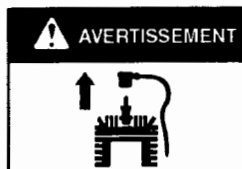
AVERTISSEMENT

Éviter d'entreposer l'appareil sans avoir vidé le réservoir à essence dans un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle, ou encore dans une pièce où se trouvent d'autres sources d'allumage, comme de l'eau chaude, une fournaise, un séchoir à linge, un poêle, un moteur électrique, un chauffe-eau, etc.

Grille de lubrification

ITEM	INTERVALLES	TYPE DE LUBRIFICATION	QUANTITÉ REQUISE
Boîtier du moteur	Premier deux heures	Changez l'huile	Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur
	25-50 heures	Changez l'huile (L'intervalle de lubrification varie selon les conditions d'utilisation et le type d'huile utilisée)	Changez l'huile plus souvent lorsque les conditions sont très poussiéreuses ou sales.
Roulements de roue avant	50 heures	Graissez	1-3 jets*
Pivots/ tringles de commande	25 heures	Huilez avec huile légère	Quelques gouttes
Arbre de sortie de la transmission	100 heures ou annuellement	Graissez	1-3 jets

* Un pistolet graisseur de type manuel est recommandé.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

ATTENTION : Cette charte décrit les grandes lignes de service seulement. Elle ne fournit pas toute l'information concernant le service. Ces informations sont offertes chez les dépositaires autorisés de la tondeuse ou du moteur. Avant de procéder à l'entretien, il convient de lire l'information appropriée dans ce manuel et dans le manuel de l'utilisateur du moteur pour prendre connaissance de toutes les règles de prévention.

Grille d'entretien

INTERVALLE*	ITEM	SERVICE
Chaque utilisation	Lame Boulonnerie desserrée ou manquante Courroie Niveau d'huile à moteur Commandes Couvercle de déchiquetage	Au besoin Serrer ou remplacer Vérifier Vérifier Vérifier le fonctionnement Vérifier l'installation du couvercle
Premières deux heures	Huile à moteur	Changer
25 heures	Huile à moteur *** Filtre à air en mousse**** Lame(s) Pivots et tringlerie de commande	Changer Nettoyer Affûter et équilibrer Lubrifier avec de l'huile légère
50 heures	Huile à moteur*** Réglage de la courroie des lames Ailettes de refroidissement du moteur Raccords de graissage**	Changer Régler la tension Nettoyer Graisser
Annuellement ou 100 heures	Élément du filtre à air**** Bougie d'allumage Arbre de sortie de la transmission	Remplacer Nettoyer/remplacer, revoir l'écartement Graisser
Mensuellement	Tringlerie Courroies	Régler Vérifier/remplacer, régler
Annuellement ou 50 heures	Roulements de roue avant	Graisser

* Intervalle décrit le temps de fonctionnement.

** Un pistolet graisseur est recommandé. Les pistolets à pression pourraient endommager les raccords et les joints.

***Consultez le manuel du moteur pour de plus amples renseignements concernant l'entretien du moteur.

****Nettoyez plus souvent lorsque les conditions sont poussiéreuses. Remplacez les pièces du filtre à air si elles sont très sales.



Avant d'inspecter, de nettoyer ou faire la maintenance de l'appareil, il faut éteindre le moteur, attendre que toutes les pièces se soient complètement immobilisées, débrancher la bougie d'allumage et placer le câble à l'écart.

Ne pas suivre ces règles de prévention pourrait donner lieu à de graves blessures ou à l'endommagement de biens matériels.

Dépistage des défauts

ATTENTION : Cette charte décrit les grandes lignes de service seulement. Elle ne fournit pas toute l'information concernant le service. Ces informations sont offertes chez les dépositaires autorisés de la tondeuse ou du moteur. Avant de procéder à l'entretien, il convient de lire l'information appropriée dans ce manuel et dans le manuel de l'utilisateur du moteur pour prendre connaissance de toutes les règles de prévention.

Causes possibles

Causes possibles	Le moteur ne se retourne pas.	Le moteur retourne mais ne démarre pas.	Le moteur ne démarra qu'après plusieurs essais.	Le moteur tourne irrégulièrement.	Le moteur cale après quelques secondes.	Le moteur tourne mais l'appareil ne bouge pas.	L'entraînement des roues toujours engagé.	Le moteur cale lorsqu'il est chaud.	Le moteur surchauffe.	Le moteur ne s'éteint pas.	L'entraînement des roues ne fonctionne pas.	L'entraînement des lames toujours engagé.	Batterie ne recharge pas (si applicable).	Mauvaise performances de coupe	Les lames ne s'arrêtent pas lorsque la commande de présence est relâchée.	Vibrations excessives
Moteur fonctionne mal (voir manuel du moteur)	x	x	x	x	x			x	x	x						x
Tringlerie d'entraînement mal réglée						x	x				x	x		x	x	x
Ailettes de refroidissement ou écran du volant moteur sale									x							
Allumage défectueux	x	x	x	x	x			x	x							
Bougie d'allumage défectueux	x	x	x	x					x							
Réservoir d'essence vide	x	x			x		x									
Batterie ou rechargement défectueux (si applicable)	x	x							x				x			
Mauvais réglage ou carburateur sale		x	x	x	x				x							
Mauvais niveau d'huile									x							x
Élément du filtre à air sale		x		x	x				x							
Étrangleur mal réglé (si applicable)		x	x	x	x				x							
Transmission fonctionne mal						x	x									
Tringlerie d'entraînement mal réglée						x	x				x	x				x
Courroie(s) brisée(s), desserrée(s) ou usée(s)				x		x	x				x	x		x		
Lame(s) émoussée(s)														x		x
Commande des gaz dérégulée		x	x							x						
Système lame/frein dérégulé											x	x			x	
Lames déséquilibrées														x		x
Boulonnerie desserrée											x	x				x



GARANTIE LIMITÉE DU MANUFACTURIER

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par la Cie Troy-Bilt à l'exception de la marchandise achetée aux États-Unis et sur ses territoires.

TROY-BILT garantit son produit contre les défauts de fabrication et des matériaux pendant **trois (3) ans**, pour les utilisateurs résidentiels, à partir de la date d'achat originale et réparera ou remplacera (à sa discrétion) sans frais, toute pièce démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel du propriétaire fourni avec l'appareil et ne couvre pas les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des désastres naturels. Les dommages résultant à l'installation ou utilisation de pièces, attachements ou accessoires non approuvés par TROY-BILT, annuleront la garantie du produit couvert dans ce manuel.

Les articles d'entretien courant sont couverts contre les défauts de fabrication pour une période de 30 jours à partir de la date d'achat. Les articles d'entretien courant incluent sans se limiter à : les lubrifiants, les filtres, les affûtages de lame, les mises au point, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lames, sacs récupérateur, sièges, pneus, roues de tablier.

COMMENT VOUS PRÉVALOIR DE LA GARANTIE : Le service de garantie est offert, AVEC PREUVE D'ACHAT, PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE TROY-BILT AUTORISÉ. Pour savoir où trouver un concessionnaire autorisé près de chez vous, communiquez avec le 1-800-528-1009 (service en anglais) ou écrivez au P.O. Box 368023, Cleveland, Ohio 44136-9723 (service en anglais). Vous pouvez aussi communiquer avec les Distributions R.V.I. et Atlas Pro Service au (514) 636-0620.

Cette garantie limitée ne couvre pas les cas suivants :

- a) Les composantes reliées au moteur qui est couvert par la garantie limitée de son manufacturier. Vous réferez au terme et conditions du manufacturier de moteur.
- b) Les pompes, valves, et cylindre de fendeuse à bûche comportent une garantie d'un an.
- c) Les articles d'entretien courant comme les lubrifiants, les filtres, les affûtages de lame, les mises au point, les réglages, tels les réglages des freins, de l'embrayage et du tablier ou encore la détérioration normale du fini extérieur ou intérieur causée par l'usure ou l'exposition aux éléments.
- d) Réparation exécutée par tout autre personne autre qu'un concessionnaire autorisé TROY-BILT.
- e) TROY-BILT n'exporte pas sa garantie au-delà des États-Unis d'Amérique, de ses possessions et territoires, à l'exception des endroits où CUB CADET exporte ses produits par l'entremise de son réseau de concessionnaires autorisés.
- f) Pièces de remplacement qui ne sont pas de pièces originales TROY-BILT.
- g) Frais de transport et appels de service.

Aucune garantie implicite, incluant toute garantie implicite de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour une utilité particulière, ne s'applique après la période applicable de la garantie explicite décrite ci-haut. Aucune autre garantie explicite, mis à part la garantie décrite ci-haut, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou entreprise à l'égard de tout produit n'engage TROY-BILT. Pendant la période couverte par la garantie, les solutions exclusives sont la réparation ou le remplacement du produit, tel qu'énoncé ci-haut. (Certains états ne permettent pas la limitation de la période de durée d'une garantie implicite, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

Les clauses énoncées dans cette garantie ne couvrent que les réparations qui ne découlent uniquement que de la vente. TROY-BILT n'est pas responsable des pertes et dommages accidentels ou indirects incluant, sans limite, toute réclamation pour perte de profits, perte d'épargne ou de revenu, perte de l'utilisation de l'équipement ou de tout équipement, service ou installation y étant associé, les temps d'arrêt, les réclamations ou les frais encourus par un tiers incluant les consommateurs, les dommages aux biens matériels et autres incluant les frais encourus pour remplacer ou substituer aux services d'entretien de la pelouse ou les frais de location pour remplacer le produit garanti. (Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

En aucun cas le recouvrement ne peut être supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. L'altération des dispositifs de sécurité entraîne l'annulation de cette garantie. Le propriétaire assume le risque et la responsabilité pour les pertes, les dommages, les blessures, l'endommagement de vos biens ou de ceux d'autrui découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.

Cette garantie limitée ne s'applique que pour l'acheteur ou le preneur de bail original.

La garantie Commerciale de cet équipement (tondeuse grande coupe) se limite à 90 jours.