



Manuel du propriétaire

ASSEMBLAGE

FONCTIONNEMENT

ENTRETIEN



IMPORTANT:

Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

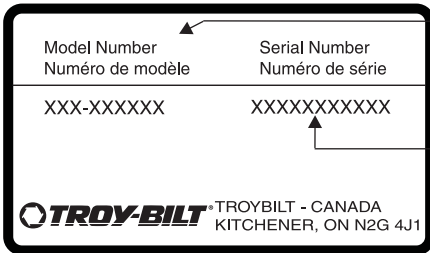
SERVICE APRÈS-VENTE

• **AVANT DE FAIRE APPEL AU SERVICE APRÈS-VENTE, LOCALISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE** - Inscrivez ces renseignements dans l'espace ci-dessous.

IMPORTANT: Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date et la preuve d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

- Si l'assemblage de cette machine nous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, téléphonez au service après-vente.
- Appelez le: **1-800-668-1238** pour parler à un agent du service après-vente.
- Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner.

NOTE: Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.



Le numéro de modèle se trouve ici, inscrivez le numéro de modèle ici:

Le numéro de série se trouve ici, inscrivez le numéro de série ici:

Cette machine a été inspectée en vertu de la liste de contrôle de la qualité établie par le fabricant. En cas de divergence, veuillez vous téléphoner. Nous ferons notre possible pour expédier la ou les pièces par messagerie dans un délai d'un jour ouvrable à compter de votre appel.

RÈGLES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

FORMATION

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant d'assembler la machine et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

PRÉPARATION

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillasons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
 2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
3. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
 4. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
 5. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
 6. Débrayez toutes les barres d'embrayage avant de mettre le moteur en marche.
 7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
 8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
 9. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
 - c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne.
 - e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 - g. Resserrez bien le capuchon d'essence.

- h. En cas de débordement, essayez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
 - i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
 - j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
- 8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
 - 9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
 - 10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc., car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
 - 11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.

UTILISATION

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La barre de commande de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle, ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les barres de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les barres de commande et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil fourni pour déboucher la goulotte d'éjection. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne.

19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (par ex. poids pour roues, chaînes, cabines, etc.)
20. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Contactez votre concessionnaire ou le de service après-vente.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
2. Débrayez toutes les barres de commande et arrêtez le moteur avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et n'a pas besoin d'être réparée.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les lames plate et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

NOTICE
D'UTILISATION



ÉTIQUETTE DE
SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT - Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

REMARQUE: Cette machine a été expédiée avec le plein d'huile mais **SANS ESSENCE**. Après l'assemblage, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

REMARQUE: Les côtés droit et gauche de la souffeuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffeuse.

ASSEMBLAGE



AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

- Retirez toutes les garnitures d'emballage qui se trouvent dans le carton.
- Coupez et enlevez l'attache-câble qui maintiennent le guidon supérieur et les barres de commande sur la goulotte inférieure. Voir la Figure 1.

- Desserrez l'écrou à oreille de la partie supérieure de la goulotte et pivoter la goulotte supérieure vers le haut. Voir la Figure 1.
- Desserrez les écrous à oreilles, les rondelles de selle et les supports de selle de chaque côté du guidon. Voir la Figure 1.
- **Serrez les barres de commande contre le guidon supérieur.** Relevez le guidon supérieur en le tirant pour le placer en position de travail jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur. Voir la Figure 1.

Attention: Ne pliez pas et ne tortillez pas les câbles.

- Serrez les écrous à oreilles de chaque côté du guidon.
- Pivotez la goulotte supérieure dans la position de travail et serrez les écrous à oreilles.
- inférieure à la position de fonctionnement désirée. (Voir l'encadré). Serrez l'écrou à oreille.

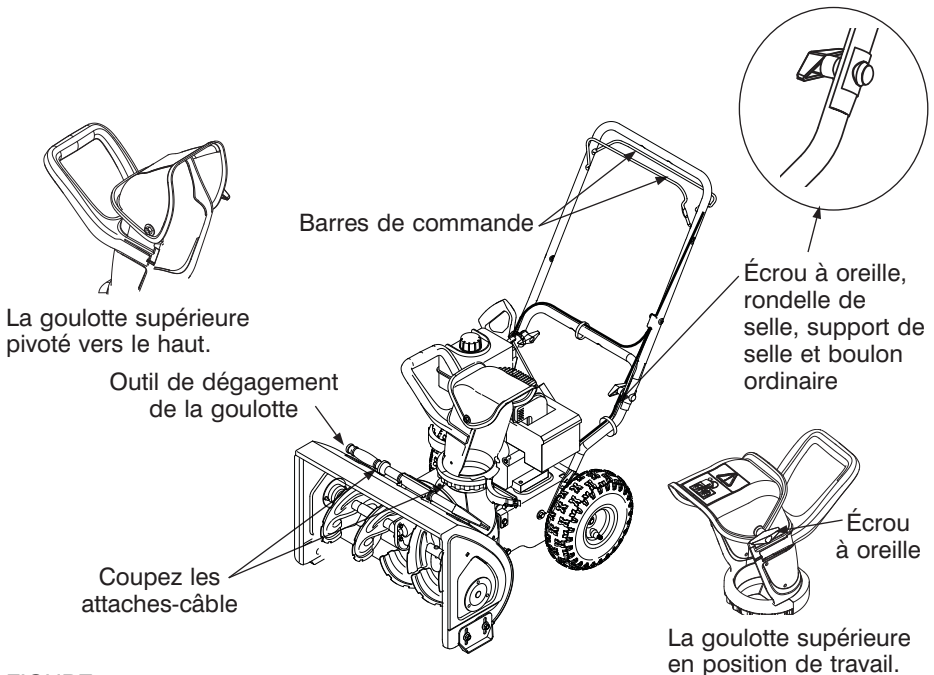


FIGURE 1

ATTENTION:
Ne soulevez pas la machine par la poignée de la goulotte.



OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Voir la Figure 1.

Un attache-câble a été utilisé pour maintenir l'outil sur l'attache de montage pour l'expédition. Coupez et enlevez l'attache-câble.

Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte. Consultez le chapitre «Utilisation», pour plus de renseignements concernant cet outil.

RÉGLAGE FINAL

Vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés.

Réglage de la lame plate

Vérifiez le réglage de la lame plate avant d'utiliser la souffleuse. On peut ajuster l'espace entre la lame plate et le sol en déplaçant les patins.

- Placez la machine sur une surface plate.
- Ajustez les patins en desserrant les écrous à six pans et les boulons ordinaires, puis déplacez les patins à la position voulue. Voir la Figure 2.
- Pour déblayer complètement la neige, placez les patins à la position basse. Utilisez les positions intermédiaire ou haute lorsque la surface à déblayer est irrégulière ou recouverte de gravier.
- Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale. Serrez les boulons à fond.

Pression des pneus

Bandages pneumatiques seulement. Les pneus sont surgonflés à des fins d'expédition. La pression correcte est de 10 à 15 lb/po²

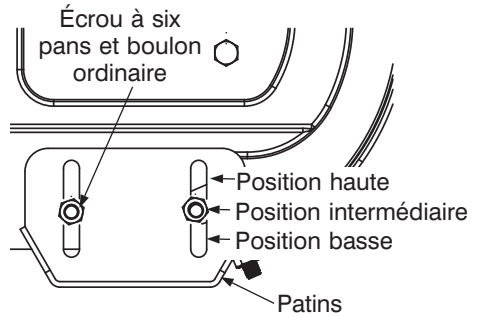


FIGURE 2

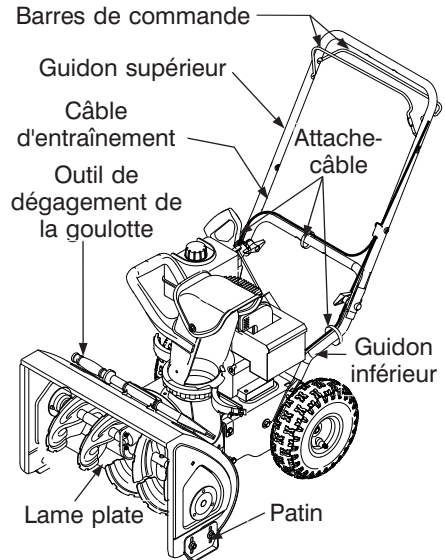


FIGURE 3

AVERTISSEMENT: La pression maximale doit toujours être inférieure à 15 lb/po². Conservez une pression égale sur tous les pneus. Une pression excessive supérieur à 15 lb/po² pour placer les talons peut faire exploser l'ensemble pneu et jante et provoquer des blessures graves.

REMARQUE: Si la pression n'est pas égale dans les deux pneus, la machine risque de tirer d'un côté ou de l'autre.

Câble d'entraînement

Vérifiez que le câble longe le guidon inférieur droit et le haut du guidon inférieur, comme à la Figure 3.

Attaches-câble

Les attaches-câble ont été attachés lâchement à l'usine et devraient être placés comme illustré à la Figure 3. Tirez les attaches fortement pour fixer les câbles.

AVANT LE DÉMARRAGE

AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

- Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

- Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la Figure 4.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Voir la Figure 5.

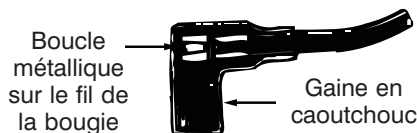


FIGURE 4

LE MOTEUR NE PEUT PAS DÉMARRER SANS LA CLÉ DE CONTACT DANS LA FENTE DU COUVERCLE DU CARBURATEUR. NE PAS TOURNER CETTE CLÉ.

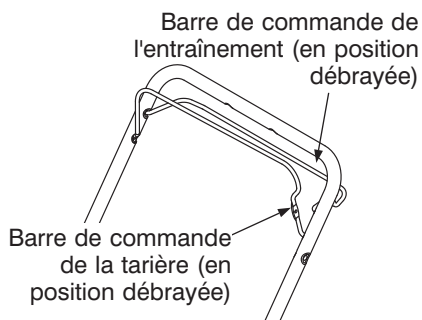


FIGURE 5

MANETTES DE COMMANDE DU MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie séparément pour plus de renseignements sur les commandes du moteur et leurs fonctions.

COMMANDES DE LA SOUFFEUSE

Les commandes de la souffeuse et leurs fonctions sont expliquées ci-dessous:

Barre de commande de la tarière – Elle se trouve sur le guidon supérieur et sert à embrayer et à débrayer la tarière. Voir la Figure 5. Pressez la barre de commande contre le guidon supérieur pour embrayer la tarière et lâchez-la pour la débrayer.

Barre de commande de l'entraînement - Elle se trouve en dessous du guidon supérieur et sert à embrayer et à débrayer les roues. Voir la Figure 5. Tirez à **fond** la barre contre le guidon supérieur pour embrayer les roues, lâchez-la pour les débrayer.

Goulotte d'éjection - On peut changer la direction de projection de la neige en tournant la manivelle de la goulotte. Voir la Figure 1. La distance de projection peut être modifiée en relevant la goulotte pour projeter plus loin et en l'abaissant pour la projeter plus près. Desserrez l'écrou à oreille sur le côté de la goulotte d'éjection pour la régler. Faites pivoter la goulotte à la position voulue et resserrez l'écrou à oreille.

COMMANDES

Les positions des commandes et les repères d'information, sur votre machine, sont des symboles internationaux qui s'expliquent comme suit:



Rappelle votre attention sur les instructions concernant votre sécurité personnelle.



Ne placez jamais vos mains dans la goulotte. Tout contact avec les pièces en mouvement peut amputer doigts et mains. Utilisez l'outil de dégagement de la goulotte pour la déboucher la goulotte.



Arrêter le moteur avant de déboucher la goulotte d'éjection.





Évitez toute blessure - éloignez mains, pieds et vêtements de la vis sans fin en rotation.



AVERTISSEMENT : N'ajustez jamais la goulotte d'éjection si les barres de commande de la tarière et de l'entraînement ne sont pas à la position débrayée et si le conducteur ne se trouve pas à côté de la machine.

UTILISATION

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

- Placez la manette du volet de départ à la position «On» (VOLET PLEIN)  (Démarrage à froid). Si le moteur est chaud, placez la manette du volet de départ à la position «OFF» (SANS VOLET) .

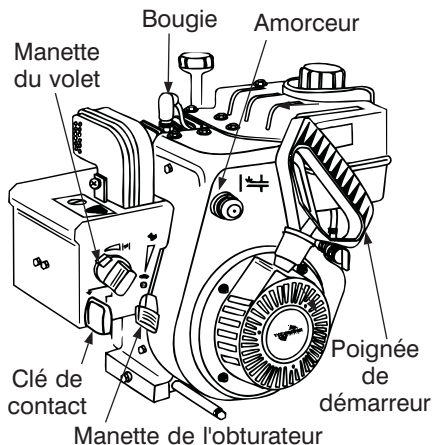



FIGURE 6



- Pressez **deux** ou **trois** fois sur le bouton d'amorçage. Si la souffleuse est équipée d'un **démarrateur électrique**, appuyez **une seule** fois sur le bouton d'amorçage. Voir la Figure 6. Si le moteur est chaud, **n'appuyez pas sur le bouton d'amorçage**.

REMARQUE: Couvrez toujours le trou d'aération dans le bouton d'amorçage avec un doigt quand vous appuyez. Il faudra peut-être amorcer le moteur davantage la première fois si la température est inférieure à 15°F (-9°C).

- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Voir la Figure 5.
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE . Enfoncez la clé dans la fente. Voir la Figure 6. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.

Démarrateur électrique (en option)



AVERTISSEMENT: Ce démarrage est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur.

Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarrage électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarrage doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.



AVERTISSEMENT: Branchez toujours le fil électrique sur la prise du moteur d'abord, puis branchez l'autre extrémité dans la prise de courant. Débranchez toujours le fil à la prise de courant en premier.

- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise

de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.

- Enfoncez le bouton du démarrage pour engager le moteur du démarrage et faire tourner le moteur. (Vous remarquerez peut-être une hésitation de quelques secondes avant que le moteur tourne. Ceci est normal et ne risque pas d'endommager le moteur.)
- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarrage et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez progressivement à la position SANS VOLET.

ATTENTION: Ce démarrage électrique ne comporte pas d'interrupteur thermique. Ne faites pas tourner le moteur pendant plus de 20 secondes sans laisser le démarrage électrique refroidir pendant 10 minutes. Vous risquez d'endommager sérieusement le démarrage électrique si vous ne respectez pas cette consigne.

REMARQUE: Si le moteur du démarrage fonctionne, mais si le moteur de la souffeuse ne tourne pas, vérifiez si l'engrenage du démarrage est couvert de glace. Abrirez la machine jusqu'à ce que l'engrenage ait dégelé et que le démarrage s'enclenche.

Démarrateur à lanceur

- Tirez lentement sur la poignée du démarrage (voir la Figure 6) jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.
- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffeuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarrage. Répétez l'instruction jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN,

puis revenez lentement à la position SANS VOLET.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique en option:

Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois.

UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE

REMARQUE: Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes car il ne peut atteindre toute sa puissance avant d'être à la température de fonctionnement.



AVERTISSEMENT: La température du pot d'échappement et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

- Ajustez la goulotte d'éjection selon le besoin. Ne projetez pas la neige vers un bâtiment car des objets dissimulés risquent toujours d'être projetés assez violemment pour causer des dégâts.
- Mettez le moteur en marche de la manière expliquée.
- Éloignez tous les spectateurs et obstacles qui se trouvent devant la souffleuse, puis appuyez la barre de commande de la tarière contre le guidon supérieur pour embrayer la tarière. Lâchez la barre de commande pour arrêter la tarière.
- Quand la barre de commande de la tarière est embrayée, appuyez la barre de l'entraînement **complètement** contre le guidon supérieur pour embrayer les roues. Lâchez la barre de l'entraînement pour arrêter les roues.
- Quand la souffleuse commence à se déplacer, tenez fermement le guidon et guidez la souffleuse dans la zone à débayer.
- Relâchez les barres de commande pour arrêter la projection de neige et le déplacement de la souffleuse.

REMARQUE : Votre machine est équipée d'une transmission à embrayage. Si les roues arrêtent de tourner en essayant de débayer une quantité importante de neige, débrayez immédiatement la barre de commande de l'entraînement et laissez les tarières dégager la neige de l'habitacle. Continuez à travailler en effectuant des passages plus étroits.

CONSEILS D'UTILISATION

- Le débaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent.

Chevauchez légèrement les passages successifs.

- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut abaisser les patins en cas de neige tassée. Voir la Figure 3.

REMARQUE: Nous déconseillons l'emploi de la souffleuse sur du gravier car il risque d'être ramassé et projeté par la tarière et de provoquer des blessures corporelles, des dégâts matériels et/ou d'endommager la souffleuse.

- Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à leur position la plus haute pour assurer un dégagement maximum entre le sol et la lame plate.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du moteur» pour éviter le gel possible de la machine.
- Nettoyez la souffleuse après chaque utilisation.

OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact et attendez que **TOUTES les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'utiliser l'outil de dégagement de la goulotte.**

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Voir la Figure 1. Procédez comme suit pour éliminer sans danger toute accumulation de neige ou de glace dans la goulotte:

- Débrayez les barres de commande de l'entraînement et de la tarière. Voir la Figure 5.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la goulotte.

- Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.



AVERTISSEMENT : Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

- Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embrayez la barre de commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

LAME PLATE

Consultez le chapitre «RÉGLAGES FINAL».

PATINS

Consultez le chapitre «RÉGLAGES FINAL».

RÉGLAGE DE LA GOULOTTE D'ÉJECTION

Consultez le chapitre «COMMANDES DE LA SOUFFLEUSE».

RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DE LA TARIÈRE

Un réglage périodique du câble de la tarière peut s'avérer nécessaire du fait de l'étirement et de l'usure de la courroie. Ce réglage est nécessaire si les tarières semblent hésiter à tourner alors que le moteur maintient le même régime.

- Enlevez la vis auto-taraudeuse qui maintient le couvre-courroie sur le châssis. Voir la Figure 7.

- Démontez le couvre-courroie en pressant des deux côtés pour libérer les pattes en plastique. Dégagez le couvre-courroie du moteur et de la goulotte.
- Serrez les écrous à six pans et la rondelle qui se trouvent sur le câble en les tournant vers le ressort pour augmenter la tension sur la courroie de la tarière. Voir les Figures 7 et 8.
- Remettez le couvre-courroie en place.

LUBRIFICATION

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

REMARQUE: Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

SUPPORT DE LA POULIE DE TENSION

Lubrifiez la face de le support de la poulie de tension avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison. Voir la Figure 10.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

REMARQUE: Vérifiez souvent que les écrous, boulons, etc., sont bien serrés.

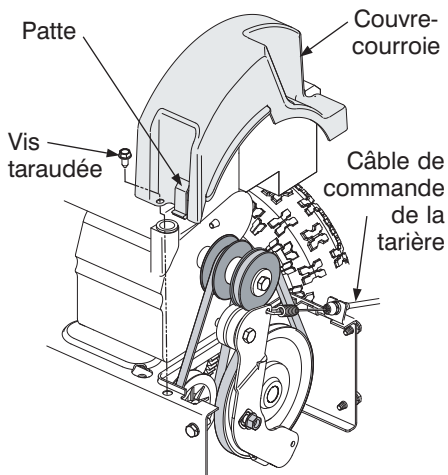


FIGURE 7

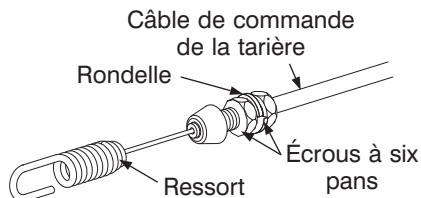


FIGURE 8

LAME PLATE ET PATINS

La lame plate et les patins sont installés sous la souffeuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin. Voir la Figure 3.

Pour retirer les patins, enlevez les boulons ordinaires, rondelles creuses et écrous à six pans qui les maintiennent sur la souffeuse. Remontez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires, rondelles creuses (côté creux contre les patins) et les écrous à six pans.

Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui la maintiennent sur la souffeuse. Installez la lame neuve en vous assurant que la tête des boulons ordinaires se trouve sur l'intérieur du logement. Serrez à fond.

LISTE DE CONTRÔLE DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ET DE LUBRIFICATION

	Après les 2 premières heures	Après 5 heures	Fréquemment	Au début de chaque saison	Avant l'entreposage
Vérifier le niveau de l'huile à moteur		•	•		
Vidanger l'huile à moteur	•			•	
Serrer tous les écrous et vis			•		
Vérifier l'état de la bougie				•	
Vérifiez la ou les poulies et les courroies de montage de la tarière				•	

TARIÈRES

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Voir la Figure 9. Les boulons sont sensés se cisailier si la souffeuse heurte un objet ou un bloc de glace. Toutefois, le passage d'un objet entre les tarières/turbines et le logement peut endommager la souffeuse sans abîmer les boulons de cisaillement. Ne vous approchez pas d'obstacles pouvant être aspirés.

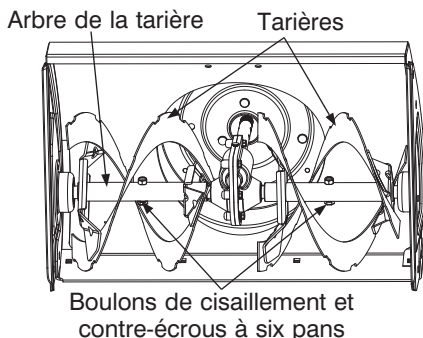


FIGURE 9

REMARQUE: Les contre-écrous ne peuvent pas être filetés sur un boulon à la main. Ce genre d'écrou est utilisé si des vibrations se produisent.

Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les boulons se sont cisailés. Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les boulons neufs.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE

⚠ AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

- Enlevez la vis auto-taraudeuse qui maintient le couvre-courroie sur le châssis. Voir la Figure 7.
- Démontez le couvre-courroie en pressant des deux côtés pour libérer les pattes en plastique. Dégagez le couvre-courroie du moteur et de la goulotte. Voir la Figure 7.

COURROIE DE LA TARIÈRE

- Dégagez la courroie avant de la tarière de la poulie motrice en la glissant entre le support de la poulie de tension et la poulie motrice. Voir la Figure 10.

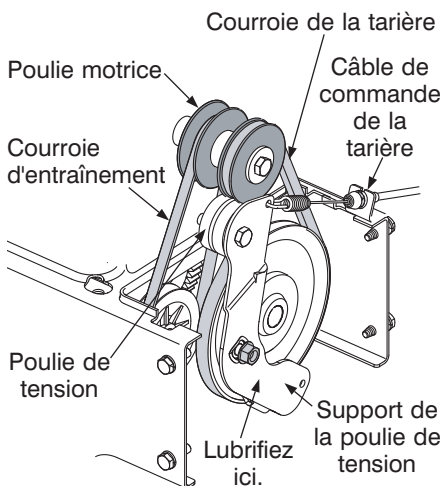


FIGURE 10

INSTRUCTIONS DE REMISAGE

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.

REMARQUE: *Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.*

AVERTISSEMENT: **N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle.**

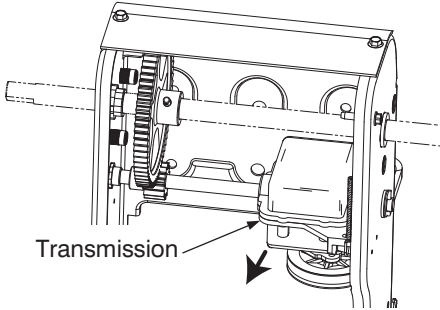


FIGURE 11

- Pressez la barre de commande de la tarière pour relâcher la tension de la courroie de la tarière et dégagez la courroie.
- Installez la courroie neuve en procédant dans l'ordre inverse.
- Remettez le couvre-courroie en place.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

- Démontez la courroie de la tarière selon les instructions précédentes.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle.
- Abaissez la transmission vers l'avant de la machine pour relâcher la pression sur la courroie d'entraînement et dégagez la courroie. Voir la Figure 11.
- Placez la courroie neuve dans la gorge de la poulie motrice et procédez dans l'ordre inverse pour l'installer.
- Remettez le couvre-courroie en place.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, toute pièce ou partie de pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication, dans un délai de **DEUX ANS** à partir de la date d'achat au détail au Canada.

Cette garantie ne couvre pas:

1. Les pièces rendues inutilisables par un emploi incorrect, une utilisation commerciale, un emploi abusif, une négligence, un entretien incorrect ou une modification;
2. La machine si elle n'a pas été utilisée et/ou entretenue conformément aux instructions qui l'accompagnaient;
3. Le moteur, le moteur électrique ou l'un de ses composants car ils sont garantis par leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter la garantie qui s'applique à la pièce en particulier;
4. Les batteries et les pièces présentant une usure normale énumérées plus bas. Les pompes, soupapes et cylindres des fendeuses à bois sont garantis pendant un an;
5. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisage de lames et révisions, ou les réglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de coupe;
6. La détérioration normale de la finition extérieure du fait de l'utilisation de la machine et de son exposition aux intempéries.

Garantie complète de quatre-vingt-dix jours de la batterie: MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à remplacer gratuitement la batterie à l'acheteur initial, si la batterie fournie avec la machine s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et si nos essais confirment qu'elle ne peut pas maintenir une charge, dans un délai de quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date d'achat au détail.

Garantie limitée supplémentaire de trente jours de la batterie: A l'expiration du délai de quatre-vingt-dix (90) jours, mais dans un délai de cent vingt (120) jours de la date d'achat, MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial pour la moitié du prix de vente au détail de la batterie, en vigueur au moment du retour de la batterie.

Garantie complète de soixante jours des pièces à usure normale: Les courroies, adaptateurs de lame, lames, sacs à herbe, sièges, pneus, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, et pièces d'embrayage (roues de frottement) sont considérés comme des pièces à usure normale. Elles sont garanties exemptes de vices de matière et de fabrication à l'acheteur initial pour une période de soixante (60) jours à partir de la date d'achat au détail.

Pour faire honorer la garantie: Présentez une preuve d'achat à l'atelier de réparations ou au distributeur agréé. Si vous ne connaissez pas l'adresse de l'atelier de réparations ou du distributeur de votre région, appelez le 1-800-668-1238. L'usine ne peut accepter le renvoi d'une machine complète si une autorisation n'a pas été accordée par écrit par MTD PRODUCTS LIMITED.

Frais de transport: Les frais relatifs au transport de toute machine motorisée ou de tout accessoire sont à la charge de l'acheteur. Les frais de transport d'une pièce quelconque envoyée à des fins de remplacement en vertu de cette garantie doivent être pris en charge par l'acheteur, sauf si le renvoi de la machine est demandé par écrit par MTD PRODUCTS LIMITED.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, qu'elles soient expressées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans cette garantie limitée expresse. Les conditions stipulées dans cette garantie constituent le recours unique et exclusif quant aux obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits.

MTD PRODUCTS LIMITED ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S)	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir vide ou essence éventée. 2. Canalisation de carburant bouchée. 3. Volet de départ fermé. 4. Bougie défectueuse. 5. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 6. Fil de la bougie débranché. 7. Le bouton d'amorçage n'est pas employé correctement. 8. Robinet d'arrivée de carburant fermé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Le carburant devient éventé après trente jours. 2. La nettoyer. 3. Ouvrez le volet de départ. 4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 5. Mettez la clé. 6. Branchez le fil à la bougie. 7. Consultez la notice d'utilisation de moteur. 8. Ouvrez le robinet.
Fonctionnement irrégulier	<ol style="list-style-type: none"> 1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez le volet de départ. 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre et fraîche. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche.
Perte de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté du trou d'aération.
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffleuse n'avance pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la courroie d'entraînement. Voir Remplacement de la courroie dans le chapitre «Entretien» du présent manuel.
La souffleuse n'évacue pas la neige.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Goulotte d'éjection bouchée. 2. Les boulons de cisaillement se sont cisillés. 3. Présence de corps étranger dans la tarière. 4. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 5. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'éjection et l'intérieur du logement de la tarière avec l'outil fourni. 2. Remplacez les boulons. 3. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'éjection et l'intérieur du logement de la tarière avec l'outil fourni. 4. Réglez le câble de commande de la tarière. Voir le chapitre «Réglages». 5. Voir le chapitre «Démontage et remplacement de la courroie».